Областная газета

Кузбасс

www.kuzbass85.ru

12+

Издается с 7 января 1922 г. 77 (27013) Четверг, 21 октября 2021

Сон – на пользу!

Советы от специалиста-сомнолога 18

Соединяя города, регионы и страны

Спецвыпуск, посвященный профессиональному празднику работников дорожного комплекса Кузбасса 7–14

Снежное настроение

Эксперт рассказала, как правильно подготовить огород к зиме 19

Журналисты газеты «Кузбасс» в рамках акции «Сто добрых дел» написали коллективное письмо маленькому кемеровчанину. Фото Федора Баранова.

Добрая почта Кузбасса

В Кемерове заработал проект «Добрые письма»

Суть его в том, чтобы дети с особенностями развития в свой день рождения получили открытки с поздравлениями и добрыми пожеланиями от разных людей. География не важна, важны тёплые слова и внимание. Такой проект уже давно существует при благотворительном фонде «Клуб добряков», который несколько лет назад основала наша землячка – Маша Субанта. А теперь он заработал и в нашем городе.

Журналисты газеты «Кузбасс» в рамках акции «Сто добрых дел», приуроченной к столетию издания, с удовольствием присоединились к этому проекту. И написали коллективное поздравительное письмо следующему имениннику – кемеровчанину Игорю, которому 29 октября исполнится 11 лет. А ещё приготовили ему небольшой подарок, который вручат вместе с поздравлением.

Яркие картинки, добрые слова, пожелания здоровья – маленький пустяк, а для ребёнка: «Ого! Вот это да! Мама, смотри, ещё открытка! Это всё мне?»

Письма и открытки даже можно отправлять заранее, мама именинника получит и выдаст целую стопку сыну в день рождения. В инстаграме «Добряков» (dobryaki_kemerovo) всегда есть актуальная информация о ближайших именинниках, и при желании вы сможете внести свой вклад в этот проект.

Задумка интересна и тем, что все письма пишутся по старинке, от руки. Да, непривычно, забыто, но так трогательно и мило.

ОКОНЧАНИЕ НА 5-Й СТР.

панорама новостей

// РАЗВИТИЕ

Комплексное преображение города

Губернатор Сергей Цивилев посетил с рабочей поездкой Междуреченск.

Глава региона открыл самый большой в городе спортивно-оздоровительный комплекс «Звёздный». Он был возведён к 300-летию Кузбасса в рамках инициированного Владимиром Путиным нацпроекта «Демография» и регионального проекта «Спорт – норма жизни».

«В Кузбассе развивается новое спортивное движение – Школьная спортивная лига. Только в прошлом году её участниками стали 130 тысяч школьников. Теперь к ней смогут присоединиться юные междуреченцы, новый спортивный комплекс будет этому только способствовать. Одновременно в нём смогут заниматься 500 человек. Здесь созданы все условия для ребят, которые будут тренироваться, становиться профессионалами и прославлять Кузбасс на спортивных аренах», – сказал глава региона на церемонии торжественного открытия комплекса.

«Звёздный» включает 25-метровый бассейн на 8 дорожек, маленький бассейн для детей, скалодром высотой 12,5 метра, универсальный спортзал с местами для зрителей, здесь также обустроены хореографический и тренажёрный залы, детская комната, мини-гостиница.

В бассейне планируется проводить всероссийские соревнования по плаванию на короткой воде. Её качество будет контролировать собственная лаборатория. Несколько помещений выделено под лечебный комплекс: инфракрасную камеру, фитобочки, солярий и массажный кабинет.

В универсальном спортзале для зрителей установлены трибуны. Здесь будут проходить большие состязания по боксу, вольной борьбе, настольному теннису и художественной гимнастике. 350 кв. м занимает тренажёрный зал с инвентарём. Стоимость объекта составила более 800 млн рублей, в том числе средства выделены из федерального, областного и местного бюджетов, а также угольной компанией.

Как сообщает пресс-служба АПК, Сергей Цивилев также проверил готовность жилых домов для льготников Междуреченска. Две девятиэтажки возводят в квартале № 3 Междуреченска. Осенью новоселье в них справят 108 семей, половина из которых – переселенцы из ветхого и аварийного жилья и дети-сироты. Как отметил губернатор, Кузбасс избавляется от старого и опасного жилого фонда. В этом году на переселение кузбассовцев из аварийного жилья направлено почти 5 миллиардов рублей. Междуреченск полностью выполняет программу переселения этого года: из 22 бараков и домов люди переедут в современные и комфортные новостройки. Дома полностью построены, благоустроен двор.

Как сообщает телеграм-канал Цивилев.Live, губернатор побывал ещё на нескольких объектах. В частности, проверил ход реконструкции дамбы в районе реки Чебал-Су. Средства на ремонт выделены в рамках программы социально-экономического развития Кузбасса до 2024 года. Работы завершатся в июне 2022 года. К этому моменту будет отремонтировано более 1,5 километра дамбы, она станет шире, обустроят водопропускные сооружения. Всё это позволит защитить от последствий паводков более 1,8 тысячи человек.

Сергей Цивилев проверил, как идёт капитальный ремонт и благоустройство дамбы реки Уса в Восточном районе Междуреченска. Более шести километров прогулочной зоны благоустроены: на протяжении 3,5 километра обновили асфальтовое покрытие, в 2019 году отремонтировали ещё 2,7 км. Установлены новые светодиодные светильники, оборудована смотровая площадка, установлены лестницы и пандусы для маломобильных граждан.

Также Сергей Цивилев проинспектировал строительство Междуреченской городской больницы. Этот объект также включён в программу социально-экономического развития Кузбасса до 2024 года. На территории больничного комплекса уже возведено основное здание, сейчас строители устанавливают окна. Сдача объекта запланирована на конец следующего года. Многопрофильная больница-стационар включит в себя современный диагностический центр, приёмно-диагностическое отделение, отделения хирургии, травматологии, гинекологии, диализный центр, терапию, первичное сосудистое отделение и операционный блок.

Вера Скворцова.

// ОБРАЩЕНИЯ

Интересные идеи от активных граждан

Сергей Цивилев провёл личный прием кузбассовцев.

Во встрече также приняли участие руководители профильных министерств региона.

«Такие встречи у нас стали традиционными. Активные неравнодушные жители предлагают самые интересные идеи, задают наиболее актуальные вопросы. Не первый раз замечаю, что большинство обращений касаются не личных проблем, а общественно значимых тем для Кузбасса», – отметил губернатор Сергей Цивилев.

Ветеран труда Надежда Двойнишникова из Белова рассказала, что вся её семья переболела коронавирусом. Чтобы своевременно ставить диагнозы, городу необходим новый компьютерный томограф. По распоряжению губернатора аппарат будет установлен в Беловской городской больнице № 1 до 15 декабря текущего года.

Также Сергей Цивилев поддержал предложение 11-классника Городского классического лицея Кемерова Августа Погрецкого создать Совет старшеклассников при губернаторе Кузбасса. Первое оргсобрание пройдёт уже в октябре, а Положение о Совете будет разработано с участием самих ребят и утверждено до конца 2021 года.

До 1 июля 2022 года государственный жилищный сертификат получит кемеровчанин Виталий Бондарь как гражданин, подвергшийся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС. Он один воспитывает 10-летнего сына.

Педагог Детского оздоровительно-образовательного (профильного) центра Кемеровского округа Николай Долгов попросил сделать региональные соревнования «Кузбасская спортивная школьная лига» ежегодными. Впервые они прошли в 2020 году, в них приняли участие более 130 тысяч кузбасских ребят.

«Очень важно, чтобы дети привыкали вести здоровый образ жизни. То, что только за первый год проведения таких соревнований в них участвовали 30% всех ребят Кузбасса, подтверждает заинтересованность школьников. Теперь наша цель – задействовать как можно больше детей, в том числе дошкольников», – подчеркнул Сергей Цивилев.

Директор Комплексного центра социального обслуживания населения Новоильинского района Новокузнецка Антонида Бойко попросила оказать содействие в обеспечении центра специальным автомобилем для перевозки маломобильных граждан. По распоряжению Сергея Цивилева транспорт будет приобретён за счёт областного бюджета и передан учреждению до конца текущего года.

Пресс-служба АПК.

// СОВЕЩАНИЕ

Шерегеш, доступный для всех

По поручению Сергея Цивилева в «Шерегеше» разработают систему льгот для кузбассовцев.

Губернатор обсудил на совещании в правительстве Кузбасса программу комплексного развития СТК «Шерегеш» на 2020-2025 годы, которая включает строительство объектов туристической и обеспечивающей инфраструктуры.

«Президент России Владимир Владимирович Путин поручил включить «Шерегеш» в качестве пилотного проекта в новый нацпроект «Туризм и индустрия гостеприимства». «Шерегеш» может и должен работать круглый год и получить статус курорта мирового уровня. Уже выделены федеральные средства по программе социально-экономического развития Кузбасса. При этом должны быть соблюдены интересы кузбассовцев, поэтому будет разработана отдельная программа лояльности специально для жителей региона», – подчеркнул Сергей Цивилев.

Новый импульс будущему курорта даст программа социально-экономического развития Кузбасса, утверждённая председателем правительства РФ Михаилом Мишустиным в марте этого года. Предусмотрен объём финансирования 3,27 млрд рублей, в том числе 2,53 млрд рублей из федерального бюджета, 738,18 млн рублей – из областного.

Инвесторы вложат в развитие курорта около 18 млрд рублей. Только в 2021 году в рамках подписанных правительством Кузбасса соглашений с компаниями Gleden Invest, Cosmos Hotel Group, Сибшахтострой будет привлечено порядка 12 млрд рублей, что позволит создать до 1 300 рабочих мест.

Так, в строительство аэропорта будет вложено 6,8 млрд рублей частных инвестиций. Он разместится всего в 7 км от Шерегеша и станет мощным конкурентным преимуществом курорта. По губернаторской программе «Моя новая поликлиника» будет построен новый поликлинический комплекс вместе с диагностическим центром и травмпунктом. Появится санаторно-курортный и реабилитационный центр.

Пресс-служба АПК.

// НАЦПРОЕКТ

Фото пресс-службы администрации г. Кемерово.

Дорога – новым микрорайонам

В Кемерове завершается строительство дороги, которая станет продолжением бульвара Строителей.

На последнем участке специалисты заканчивают монтировать теплотрассу, остальные инженерные коммуникации готовы, сообщает пресс-служба мэрии. Также укладываются последние метры верхнего слоя асфальта (вся протяжённость дороги – 1,3 километра), обустраиваются пешеходные тротуары, велодорожки, установлено дорожное ограждение. Специалисты приступили к нанесению разметки на новой магистрали. В ближайшее время установят дорожные знаки и светофоры. На финишной прямой монтаж освещения, идёт озеленение улицы.

Отметим, дорога с инфраструктурой строилась с нуля. Она свяжет строящиеся микрорайоны бульвара Строителей и посёлок Металлплощадка.

Строительство ведётся по программе «Стимул» нацпроекта «Жильё и городская среда» (реализуется по инициативе президента РФ Владимира Путина).

Вера Скворцова.

// ТУРИЗМ

«В гости к Достоевским»

Так назвали новый литературный маршрут сотрудники областной научной библиотеки им. В.Д. Фёдорова.

11 ноября исполняется 200 лет со дня рождения великого писателя Фёдора Михайловича Достоевского. К этой дате библиотекари решили рассказать широкому кругу любителей краеведения и путешествий о том, как недолгое пребывание Ф.М. Достоевского у нас повлияло на его дальнейшую жизнь и творчество.

Путь участников маршрута лежит в Новокузнецк, а вернее, в Кузнецк, где бывал писатель. Там он венчался 6 февраля 1857 года с Марией Исаевой.

В программу автобусного маршрута также входит обзорная экскурсия по городу, посещение литературно-мемориального музея Ф.М. Достоевского, православного храма мученика Иоанна Воина и музея-заповедника «Кузнецкая крепость».

Напомним, в рамках культурно-образовательной программы «Литературный туризм в Кузбассе» библиотека реализует и другие маршруты: «В Марьевку, на встречу с Василием Фёдоровым», «Тайга Владимира Чивилихина», «Сказы и были Салаирского кряжа» и другие.

МЕЖДУ ТЕМ

21 октября в Кемерове и 22 октября в Новокузнецке начнут курсировать культурно-исторические маршруты общественного транспорта с аудиогидами, сообщила пресс-служба АПК. Историю развития городов будут рассказывать как профессиональные гиды, так и сами горожане. В Кемерове автобус отправится по регулярному маршруту № 51, который связывает левый и правый берег города. Подключиться к индивидуальной экскурсии можно по QR-коду, размещённому в автосалонах, для этого нужен смартфон с наушниками и бесплатное приложение Artefact. Всего создано 23 аудиотрека продолжительностью от 5 до 30 минут. Дополнительно экскурсионную атмосферу в некоторых городских автобусах создадут работы кемеровских художников.

В Новокузнецке культурно-исторический маршрут общественного транспорта получил название «Открой Город Заново». Он будет реализован на четырёх самых популярных автобусных маршрутах города: № 23, 28, 88 и 345. В четырёх десятках кратких аудиотреков рассказывается о героике города-завода и, конечно, о людях.

Оксана Панарина.

// КУЛЬТУРА

В церемонии награждения принял участие известный актёр Игорь Ливанов. Фото Сергея Гавриленко.

Заметили и наградили

В Кузбассе подвели итоги межрегионального театрального конкурса-фестиваля «Кузбасс-fest: театр здесь!». Среди почётных гостей были театральные критики, режиссёры, драматурги, а также заслуженный артист России Игорь Ливанов.

Ежегодное мероприятие прошло уже в пятидесятый раз. В этом году в большом празднике принял участие не только Кузбасс театральный (ранее так и назывался этот фестиваль), но Йошкар-Ола и даже Австрия.

В конкурсной программе было заявлено десять спектаклей профессиональных театров Кузбасса.

Отличились прокопчане. Так, спектакль Прокопьевского драматического театра им. Ленинского комсомола стал победителем сразу в двух номинациях: «Лучший спектакль» и «Режиссёрское искусство» (А. Устинова за режиссёрский метод).

В копилке наград прибыло и у Кемеровского театра для детей и молодежи. Их удачная премьера сентября «Горка» удостоена наград в номинации «Актёрское искусство» (А. Ткаченко) и в номинации «Искусство театрального художника» (приз достался М. Гербер).

Обратил на себя внимание и новокузнецкий драмтеатр. Награду получили актёры, задействованные в спектакле «Корова». А режиссёры этого спектакля А. Мигранова и Р. Сабиров были отмечены в номинации «Режиссёрское искусство».

Актёры Музыкального театра Кузбасса им. А. Боброва (В. Соболева и Л. Ефимова) стали лучшими в номинации «Актёрское искусство» благодаря спектаклю «Травиата».

Анна Тимощук.

// АНОНС

Сегодня, 21 октября, состоится Всекузбасское родительское онлайн-собрание. Будут обсуждаться новые возможности электронных школьных дневников, правила пользования «Пушкинской картой», дополнительное образование и безопасность детей.

Также родителям расскажут о новом мобильном приложении #учусьвкузбассе.

Всекузбасское онлайн-собрание начнётся в 18.00.

Ссылка на подключение будет размещена 21 октября в социальных сетях Министерства образования Кузбасса.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ И ИЗБИРАТЕЛЕЙ!

28 октября 2021 года в 11.00 по адресу: г. Кемерово, Советский проспект, 58 (большой зал), состоится двадцать седьмое заседание Законодательного Собрания Кемеровской области – Кузбасса, на котором будут рассмотрены следующие проекты законов Кемеровской области – Кузбасса:

– «О внесении изменений в Закон Кемеровской области «О межбюджетных отношениях в Кемеровской области – Кузбассе»;

– «Об установлении налоговых ставок единого сельскохозяйственного налога на территории Кемеровской области – Кузбасса»;

– «О внесении изменений в Закон Кемеровской области – Кузбасса «О бюджете Территориального фонда обязательного медицинского страхования Кемеровской области – Кузбасса на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» и другие вопросы.

Трансляция заседания Законодательного Собрания Кемеровской области – Кузбасса в режиме реального времени будет организована на официальном сайте Законодательного Собрания Кемеровской области – Кузбасса по адресу: www.zskuzbass.ru.

// АКЦИЯ

Этнодиктант ко Дню народного единства

Кузбасс присоединится к Большому этнографическому диктанту.

«Народов много – страна одна!» – под таким лозунгом уже в шестой раз состоится Международная просветительская акция «Большой этнографический диктант».

Единый период проведения мероприятия в онлайн-формате – с 3 по 7 ноября. Площадка –www.miretno.ru

Традиционно диктант проводится ко Дню народного единства. Как сообщает пресс-служба Министерства культуры и национальной политики Кузбасса, в прошлом году в нашем регионе акцию поддержал 36 531 участник.

Присоединиться могут стать все желающие, кто способен написать диктант на русском языке и на трёх иностранных: английском, испанском, китайском.

Задания будут опубликованы в 00.01 3 ноября 2021 года (по московскому времени) на официальном сайте Большого этнографического диктанта.

Также в Кузбассе будет организована очная площадка акции – на базе Центра русского фольклора и этнографии «Параскева Пятница» в Новокузнецке.

Оксана Юрьева.

// СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Экстремальная жатва

В Кузбассе завершается уборочная кампания-2021.

Нынешней осенью земледельцы самоотверженно отвоёвывают у капризов природы свой хлеб. Богатый урожай из-за снегопадов и проливных дождей лёг на почву. Благо на минувших выходных погода благоволила. Как отметил Алексей Харитонов, заместитель председателя правительства Кузбасса (по агропромышленному комплексу), в целом осталось убрать немного, чуть больше 6%. Зерновые и зернобобовые уже убраны с площади 567,4 тыс. га, намолочено 1 млн 556 тыс. тонн зерна. Как стало известно, уборка зерна полностью завершена в Тяжинском, Юргинском и Яшкинском муниципальных округах. Убрано почти 8 тыс. га картофеля (собрано 159,7 тыс. тонн), с площади 874 га убрано 22,6 тыс. тонн овощей. Ещё одна перспективная для Кузбасса культура – рапс – собрана на 94%: с площади 88,3 тыс. га намолочено 178,7 тыс. тонн маслосемян.

Министр сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Кузбасса Андрей Ариткулов подчеркнул, что благодаря увеличению посевных площадей, а также работе по повышению урожайности объём собранных сельскохозяйственных культур в текущем году достаточно высок.

Как добавили в пресс-службе профильного министерства, уборочная страда продлится до конца текущего месяца.

Алена Смирнова.

// К ВЛАСТИ С ВОПРОСОМ

Уважаемые кузбассовцы! С 25 по 29 октября 2021 года с 15 до 17 часов вы можете обратиться к заместителю председателя правительства Кузбасса, руководителям исполнительных органов государственной власти Кузбасса отраслевой и специальной компетенции по телефонам прямой линии:

25 октября (понедельник) – Токарев Олег Сергеевич – министр угольной промышленности Кузбасса, **тел. 8 (3842) 58-21-08.**

26 октября (вторник) – Ариткулов Андрей Владимирович – министр сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Кузбасса, **тел. 8 (3842) 36-33-78.**

27 октября (среда) – Алексеев Сергей Игоревич – заместитель председателя правительства Кузбасса (по вопросам культуры, спорта и туризма), **тел. 8 (3842) 58-36-46.**

– Малин Михаил Васильевич – министр здравоохранения Кузбасса, **тел. 8 (3842) 36-42-84.**

28 октября (четверг) – Чурина Елена Владимировна – начальник департамента инвестиционной политики и развития предпринимательства Кузбасса, **тел. 8 (3842) 58-72-67.**

29 октября (пятница) – Яковлев Максим Николаевич – начальник департамента лесного комплекса Кузбасса, **тел. 8 (3842) 31-21-37.**

Ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, с 8.30 до 17.30 работает телефон обращений к губернатору Кузбасса: **8 (3842) 58-41-97.**

// ПРОИСШЕСТВИЯ

Неудавшиеся ограбления

Неравнодушные кузбассовцы помогли задержать грабителей. В обоих случаях ими оказались жители Алтайского края.

В Кемерове перед судом предстанет житель соседнего региона, напавший этим летом на продавщицу ломбарда в Заводском районе. Он зашёл как обычный посетитель и попросил посмотреть мобильный телефон. Продавщица отвернулась к стеллажу с товаром и в этот момент почувствовала у горла острый предмет. Как оказалось потом, это была «розочка» из стекла. Покупатель потребовал открыть сейф и отдать деньги. Наличных не было, поэтому испуганная женщина отдала два смартфона. Разбойник попытался скрыться, но ему это не удалось. Ему перегородили путь прохожие, которые услышали крики продавщицы. Грабителя они передали с рук на руки полицейским. Санкции уголовной статьи о разбое предусматривают в качестве максимальной меры наказания 12 лет лишения свободы.

А в Новокузнецке возбуждено уголовное дело в отношении грабителя, похитившего возле банкомата деньги у женщины. 50-летняя жительница города сняла со счета семь тысяч рублей и положила в кошелёк. Через несколько секунд к ней подбежал налётчик, вырвал портмоне из рук и попытался скрыться. Женщина с криками рванула за ним. И здесь неравнодушные прохожие поймали грабителя и удерживали его до прибытия полицейских. И в этом случае задержанным оказался житель Алтайского края. Он приехал в гости к другу. Ранее мужчина неоднократно привлекался к уголовной ответственности за совершение имущественных преступлений. Он признал вину и объяснил свой поступок состоянием сильного алкогольного опьянения. Возбуждено уголовное дело по статье «Грабёж».

Оксана Панарина.

// КРИМИНАЛ

Арест наркосбытчика

В Кемерове сотрудники полиции задержали наркозакладчика с партией фентанила.

Сообщение том, что во дворах домов на проспекте Советском неизвестный занимается подозрительной торговлей, поступило в полицию от бдительных граждан.

«Коммерсанта» задержали с поличным при попытке сбыть наркотическое средство – фентанил. Как сообщает пресс-служба ГУ МВД по Кемеровской области, драгдилером оказался 32-летний житель областного центра. Ранее он уже был судим за торговлю наркотиками и другие тяжкие преступления.

По данным оперативников, он являлся закладчиком интернет-магазина, бесконтактно сбывал героин и фентанил. Связь с поставщиками поддерживал через мессенджер. Полицейские изъяли у него расфасованную партию наркотика весом более пяти граммов, что является крупным размером.

Возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30 УК РФ – ч. 4 ст. 228 УК РФ «Незаконные производство, сбыт или пересылка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов». Мужчине грозит до 20 лет лишения свободы. Он взят под стражу.

Сообщать адреса, где продают наркотики, или информацию о людях, занимающихся сбытом запрещённых веществ, можно по телефону горячей линии: 8-(3842)-58-00-58, и на адрес электронной почты unk42@mvd.ru, а также по телефонам дежурных частей местных подразделений полиции или 02.

Оксана Юрьева.

В соответствии с Законом Российской Федерации от 26 июня 1992 года № 3132-1 «О статусе судей в Российской Федерации», квалификационная коллегия судей Кемеровской области объявляет об открытии вакантных должностей:

– судьи Арбитражного суда Кемеровской области (ДВЕ ВАКАНСИИ);

– председателя Кировского районного суда г. Кемерово;

– председателя Центрального районного суда г. Кемерово;

– председателя Куйбышевского районного суда г. Новокузнецка Кемеровской области;

– судьи Киселевского городского суда Кемеровской области;

– судьи Беловского городского суда Кемеровской области;

– судьи Орджоникидзевского районного суда г. Новокузнецка Кемеровской области;

– мирового судьи судебного участка № 3 Мариинского городского судебного района Кемеровской области;

– мирового судьи судебного участка № 3 Таштагольского городского судебного района Кемеровской области.

Заявления и документы, перечисленные в пункте 6 статьи 5 вышеназванного Закона, принимаются от претендентов на указанные вакантные должности с понедельника по четверг с 9.00 до 17.00, в пятницу – с 9.00 до 14.00 (обед с 13.00 до 13.30), по адресу: 650000, г. Кемерово, ул. Николая Островского, 12а, каб. 413 (Управление Судебного департамента в Кемеровской области – Кузбассе), **с 21 октября 2021 года по 11 ноября 2021 года.**

Последний день приема документов **11 ноября 2021 года до 17.00.** Заявления и документы, поступившие после указанного срока, к рассмотрению не принимаются.

Председатель В.И. Захаров.

АО «Российский аукционный дом» (ОГРН 1097847233351, ИНН 7838430413, 190000, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д. 5, лит. В, (812)334-26-04, 8(800) 777-57-57, ersh@auction-house.ru) (далее – Организатор торгов, ОТ), действующее на основании договора с Государственной корпорацией «Агентство по страхованию вкладов» (109240, г. Москва, ул. Высоцкого, д. 4), являющейся на основании решения Арбитражного суда Кемеровской области от 02 августа 2019 г. по делу № А27-15174/2019 конкурсным управляющим (ликвидатором) Акционерного общества «Кемеровский социально-инновационный банк» (АО «Кемсоцинбанк»), адрес регистрации: 650000, г. Кемерово, ул. Дзержинского, д. 12, ИНН 4207004665, ОГРН 1024200001891), сообщает, что по итогам электронных торгов посредством публичного предложения, (сообщение 02030075195 в газете АО «Коммерсантъ» № 58(7020) от 03.04.2021 г.) на электронной площадке АО «Российский аукционный дом», по адресу в сети интернет: bankruptcy.lot-online.ru, проведенных с 30.09.2021 г. по 06.10.2021 г., заключены договоры:

Номер лота	Договор №	Дата заключения договора	Цена приобретения имущества по договору, руб.	Наименование/ Ф.И.О. покупателя
3	2021-10252/75	14.10.2021	44 111,00	Демидов Евгений Николаевич
6	2021-10251/75	14.10.2021	41 787,00	Индивидуальный предприниматель Бакова Наталья Владимировна

Продать, купить, оказать услуги?
Приём частных объявлений в газету «Кузбасс».
Звони, пиши, поможем. modul@kuzbass85.ru, тел. 35-38-04.

МТУ Росимущества в Кемеровской и Томской областях в лице ООО «ТОРГИНВЕСТ», ИНН 7017477517/ОГРН 1207000009820, действует на основании Г/К от 26.01.2021 № 100050454121100001, сообщает о проведении торгов по продаже арест-ого залогового имущества в форме эл. аукциона. Дата нач. пр. з-к – 21.10.2021 г. Дата окон. пр. з-к – 08.11.2021 г. Место приема заявок и проведения эл. аукц. – «АР-ТОРГ», нах-ся в сети интернет по ад. http://etp.artorg.online. Дата проведения аукциона – 12.11.2021 г. в 09.00 по МСК. **Первые торги: 1.** Неж. зд. (гараж), пл. 1570,3 кв. м, кад. № 42:01:0114005:671, огр.: ипотека, расп. на зем. уч., пл. 21713 кв. м, кад. № 42:01:01144005:931. Адрес: Кем. обл., р-н Беловский (500 м на северо-запад от автобусной ост. д. Осиновка). Соб-к: Селянин А.И. Нач. цена – 13 000 000,00 руб. Задаток – 650 000,00 руб. **2.** Жил. дом, пл. 35,2 кв. м, кад. № 42:04:0334001:1367, огр.: ипотека, запрет, и зем. уч., пл. 2503 кв. м, кад. № 42:04:0334001:879, огр.: ипотека, запрет. Адрес: Кем. обл., р-н Кем., д. Береговая, ул. Заречная, д. 4. Соб-к: Плешков А.С. Нач. цена – 640 000,00 руб. Задаток – 32 000,00 руб. Ознакомление с им-вом осущ-ся сам-но. Шаг аукциона – 1%. С извещением о проведении торгов по продаже арестованного имущества можно ознакомиться на сайте https://www.torgi.gov.ru, на сайте эл.пл. «АР-ТОРГ» (http://etp.artorg.online).

// ПОГОДА

	21 октября	22.10	23.10
Кемерово	+9 - +15° / +6 – +8°	+9 - +11° / +3 - +4°	+6 – +7° / +3°
Новокузнецк	+9 – +15° / +4 – +5°	+10 - +13° / +2 - +4°	+7 – +8° / +2 - +3°

По материалам сайта Яндекс.Погода

// ЮБИЛЕЙ

АО «НЦ ВостНИИ»: флагман отечественной угольной науки

Сегодня 75-летие отмечает ВостНИИ – единственный в России отраслевой научный центр в сфере промышленной и экологической безопасности в горной отрасли со 100% государственным участием. О работе уникального научно-исследовательского института и планах на будущее газете «Кузбасс» рассказал генеральный директор АО «НЦ ВостНИИ», доктор технических наук, профессор Олег Тайлаков.

– Олег Владимирович, с чего начинался ВостНИИ и как он развивается сегодня?

– Институт основан в 1946 году в Ленинске-Кузнецком по инициативе выдающегося учёного-горняка академика А.А. Скочинского, а в 1958-м был переведён в Кемерово. ВостНИИ, который играет основную роль в обеспечении промышленной безопасности в угледобывающей отрасли, всегда был флагманом угольной науки в стране и, прежде всего, в Кузбассе. В прошлом десятилетии научно-практические направления АО «НЦ ВостНИИ» были расширены исследованиями в области снижения техногенной нагрузки на окружающую среду, что с 2016 года отражено в названии института – «Научный центр ВостНИИ по промышленной и экологической безопасности в горной отрасли».

– Какие исследования ВостНИИ проводит в традиционном для себя направлении – промбезопасности?

– В институте работает 12 лабораторий и отделов, большинство из которых ориентировано на решение задач промышленной безопасности. Среди важнейших направлений – вентиляция и дегазация угольных шахт, борьба с газодинамическими проявлениями, профилактика эндогенных пожаров, пылевзрывозащита.

Это ключевые проблемы, возникающие, в первую очередь, при добыче угля подземным способом. Но сегодня они становятся всё более актуальными и для разрезов, поскольку многие из них переходят к разработке угольных пластов, залегающих на большей глубине.

В ВостНИИ работают испытательные центры, которые ведут сертификационную и испытательную деятельность. Испытательный центр взрывчатых веществ, материалов и изделий на их основе – единственный за Уралом! В этих центрах действуют уникальные полноразмерные испытательные стенды, в том числе и созданные более 30 лет назад. При этом институт оснащён новейшим оборудованием, в частности суперсовременными спектрометрами, которые применяются для исследований почвы и атмосферного воздуха. Отмечу, что при ВостНИИ успешно работает диссертационный совет по защите докторских и кандидатских диссертаций по специальностям «Охрана труда» и «Пожарная и промышленная безопасность».

– Что уже удалось сделать в экологическом направлении? Насколько сами угольные компании заинтересованы в природоохранных разработках?

– Безусловно, интерес к экологии у угольщиков есть, и учитывая общемировые тенденции, он будет только возрастать. В институте успешно работает отдел обеспечения экологической безопасности и экологического проектирования. Совсем недавно, 12 октября, было подписано соглашение о создании консорциума «Карбоновый полигон «Кузбасс», инициатором этого проекта выступил КузГТУ. Всего в консорциум вошли 14 научных и промышленных организаций, в том числе ВостНИИ. Карбоновый полигон, где планируется высадить растения с повышенной способностью к поглощению CO_2, будет улавливать выбросы парниковых газов в атмосферу. Эта работа должна быть подкреплена измерительной частью, то есть полигон необходимо оснастить аппаратурой для количественного учёта объёмов улавливаемого углекислого газа. К тому же необходимы методики, позволяющие оценивать и, главное, верифицировать сокращения выбросов, что позволит снизить или исключить выплаты трансграничного углеродного налога, который планируется ввести в европейских странах.

Совместно с Институтом проблем комплексного освоения недр РАН АО «НЦ ВостНИИ» участвует в проекте снижения негативного воздействия на окружающую среду при буровзрывных работах на угольных разрезах в рамках программы «Чистый уголь – зелёный Кузбасс». Вместе с компанией «Кузбассразрезуголь» выполнено 16 экспериментальных взрывов по специальной технологии, позволяющей уменьшить уровень пыли и шума.

– Какие основные задачи институту предстоит решить в перспективе?

– Во-первых, современная угольная промышленность претерпевает цифровую трансформацию, и специалисты ВостНИИ успешно работают в этом направлении. Одна из актуальных задач по цифровизации – развитие средств дистанционного контроля не только на шахтах и разрезах, но и на горно-обогатительных фабриках. Во-вторых, интенсивно прорабатываем варианты по расширению географии деятельности института. В настоящее время около 75 % работы мы выполняем в интересах реального сектора экономики Кузбасса, но нужно выходить за пределы нашего региона и Сибири – на Дальний Восток и в центральную часть России. В-третьих, мы как организация научно-технической поддержки Ростехнадзора принимаем участие в разработке нормативно-правовых актов в сфере промышленной безопасности. Кроме того, планируем и в дальнейшем совершенствовать материально-техническую базу ВостНИИ.

В завершение хочу поздравить коллектив АО «НЦ ВостНИИ» с юбилеем института, пожелать здоровья, уверенности в будущем и, конечно, новых интересных, крупных и успешных проектов.

Беседовал Сергей Исмагамбетов.

НАША АКЦИЯ

Добрая почта Кузбасса

Окончание. Начало на 1-й стр.

Да, надо потратить время, выбрать открытку, нарисовать рисунок, приклеить марку и даже отправить письмо в настоящий, а не электронный почтовый ящик. И как же всё это здорово! Проект точно будет интересен и детям, которые вместе с родителями могут написать письмо для совершенно незнакомого ребёнка.

– Дети с ОВЗ зачастую ограничены в путешествиях и контактах, а ведь им тоже очень хочется общаться и узнавать этот мир... Сейчас у нас семь подопечных в возрасте от 4 до 17 лет. Кто-то умеет читать, кто-то только рассматривает картинки. В октябре уже был первый именинник Егор, ему исполнилось четыре года. Он болеет аутизмом и не умеет читать. На день рождения ему пришло семь открыток с добрыми пожеланиями. Егору очень понравилось рассматривать их. А ещё в письме были наклейки, которые привели его в восторг. Маме мальчика тоже было очень приятно от тёплых пожеланий, – рассказала Юлия Топоркова, куратор проекта «Добрые письма Кемерово» от «Добряков».

Сама Юлия около двух лет наблюдала в инстаграме за деятельностью клуба, ставила лайки, делала репосты, оказывала помощь, но в клуб не вступала.

– Наверное, боялась, что это будет отнимать много времени и сил. Затем по приглашению одного из активных волонтёров пришла на встречу, где мне предложили вести этот проект. Это было в сентябре 2021-го. Идея мне понравилась, я загорелась ей и рассказывала знакомым о таком проекте. Мы с сыновьями тоже отправили первые открытки. Младший с удовольствием подписал открытку и сказал, что будет поздравлять каждого именинника, – поделилась Юлия.

Кемеровский «Клуб добряков» – это сообщество волонтёров. Они не собирают деньги на лечение, не закупают медикаменты, а просто помогают своими силами. Кто-то печёт торты, кто-то вяжет игрушки, другие сортируют и отвозят вещи. Некоторые объявляют сбор игрушек для хосписа или больницы, кто-то пишет посты в соцсетях. Волонтёром может стать каждый. Иногда помощь нужна в сборе и обработке информации. Иногда – в том, чтобы провести фотосессию в честь какого-то события.

Фото из архива кемеровского отделения БФ «Клуб добряков».

К слову, у добряков есть волонтёрские отделения по всей России и ближнему зарубежью. На данный момент их более 60. Кемеровское отделение существует более трёх лет и поддерживает такие проекты фонда, как «Коробка храбрости», «Доброворот», «Мамины радости», «Добрая фотосессия», «Добрый торт». Но у нас есть и свои, местные, проекты. Например, «Добрые петельки», в котором целая армия волонтёров-вязальщиц творит красоту (шапочки, пинетки, игрушки) для больниц (где лежат новорождённые маловесные дети) и детского хосписа. Или «Добрые мастер-классы», на которых рукодельницы безвозмездно проводят встречи для подопечных «Добряков». Есть и «Особенные истории» – о семьях подопечных, их нелёгком пути. А ещё – «Уроки доброты», они приходят в школы города и рассказывают о том, что такое благотворительность, зачем помогать и кому нужна помощь. Урок – это беседа, весёлый мультик, рисование и хорошее настроение. Всё проходит в игровой форме, а дети узнают много важного. Сейчас волонтёры готовят новый проект под рабочим названием «Мама в ресурсе». О нём мы расскажем чуть позже.

Анна Тимощук.

Тест для инвестора

С 1 октября вступили в силу новые положения закона о категоризации инвесторов. Теперь некоторые виды биржевых сделок будут доступны кузбассовцам, желающим примерить на себя роль розничного инвестора, только после прохождения специального теста.
Цель нововведения – помочь людям оценить свои знания, осознать возможные риски и защитить их от необдуманных вложений.
Насколько актуально это для нашего региона? И сложно ли пройти тест?

Спрос на инвестиции

Армия частных инвесторов в Кемеровской области неуклонно растёт. К началу августа 2021 года индивидуальные инвестиционные счета открыли уже 84 830 жителей, или 3,22% населения региона. Для сравнения: год назад на ту же дату ИИС имели 50 487 кузбассовцев (1,9% от общего числа). А в целом по России количество розничных инвесторов приблизилось уже к 15 миллионам.

Правда, открыть ИИС не равно тому, чтобы начать реально вкладывать средства в развитие экономики. По оценкам участников VI международной конференции по защите прав потребителей финансовых услуг, проходившей в онлайн-формате в начале октября, к этому готовы лишь пять-шесть миллионов российских инвесторов.

Участники форума отметили и другую тенденцию: темпы притока новых инвесторов замедлились. Что не удивительно. Наибольшую активность население проявило в 2019-2020 годах, когда ставки по депозитам опустились ниже уровня инфляции. Клиенты банков в массовом порядке закрывали тогда вклады и переводили средства в инвестпродукты, не очень понимая, что это такое.

В августе 2021 года ЦБ РФ провёл онлайн-опрос в городах-миллионниках. В нём приняли участие 1 466 розничных инвесторов, пришедших на фондовый рынок не более полутора лет назад. Каждый пятый заявил, что разочарован. Людям с самого начала не рассказали обо всех условиях инвестирования. Вложения принесли гораздо меньший доход, чем они рассчитывали. Комиссии посредников съели значительную часть прибыли. Работа на фондовом рынке оказалась сложной и отнимала слишком много времени... В результате 16% опрошенных заявили о твёрдом намерении уйти с рынка вообще. Большинство участников признали, что им не хватает знаний о финансовых инструментах.

Разверните профиль!

Тест для розничных инвесторов – не вход в мир инвестиций вообще. Скорее, это вторая дверь из «тамбура» для уже вошедших.

Человек с улицы не может запросто начать торговать на бирже, даже если она электронная и доступна, что называется, с дивана. Совершать сделки можно только через брокерский счёт. Но прежде чем открыть его, брокер, имеющий лицензию на биржевую торговлю, обязан вместе с клиентом заполнить анкету его инвестиционного профиля.

«В отличие от тестирования, анкета не даёт представления об уровне финансовых знаний человека, – поясняет заместитель управляющего Кемеровским филиалом банка БКС Никита Чирков. – В ней вопросы общего характера: ваш среднемесячный уровень доходов и расходов, долговая нагрузка, опыт инвестирования, какой процент вложенных средств вы теоретически готовы потерять, ожидаемая доходность... Система обрабатывает эту информацию и выдаёт заключение о том, какой у вас инвестпрофиль. Возможные варианты – от консервативного до профессионального. От этого зависит выбор конкретных продуктов и инвестиционная стратегия в целом».

По мнению специалистов, сегодня 90-95% российских инвесторов являются неквалифицированными. Для них на фондовых рынках по-прежнему доступны пять финансовых инструментов:

- акции российских или иностранных компаний из так называемых котировальных списков;
- акции зарубежных компаний, которые входят в базу расчёта индексов, одобренных Банком России;
- государственные облигации федерального займа (ОФЗ), за исключением облигаций с нефиксированным доходом;
- корпоративные облигации с высоким кредитным рейтингом;
- паи биржевых, открытых и интервальных ПИФов.

Все эти сделки должны проходить без «плеча», то есть без кредита со стороны брокера на покупку активов. Работать с более сложными активами с 1 октября могут только клиенты, сдавшие тест.

Как я проходила тестирование

Свой уровень знаний об инвестициях я трезво оцениваю как очень скромный. Знаю, что самым надёжным вложением средств являются банковские депозиты: доходность по ним гарантирована, а сами вклады застрахованы государством. Следом в рейтинге надёжности идут облигации. Доход по ним может быть выше, чем по вкладу, но здесь гарантий никто уже не даёт. Покупка акций – ещё более рискованный финансовый инструмент. Если предприятие обанкротится, я потеряю всё... На этом знания заканчиваются.

Как «неквалу», мне разрешено работать только с перечисленными выше активами. Однако в случае успешного похождения теста список доступных инструментов расширится. В теории – на 11 позиций. Но поскольку отдельная проверка предусмотрена для каждой из них, на практике инвесторы проходят тестирование лишь по тем видам активов, с которыми действительно собираются работать. (Допуск в виде теста не нужен, если до 1 октября 2021 года клиент уже совершил хотя бы одну аналогичную сделку.)

Среднестатистический игрок на российском фондовом рынке во многом полагается на авось. Вот и я, войдя в образ, решаю пройти тест без подготовки. Во-первых, я всю жизнь работаю со словом, чувствую все его нюансы. Во-вторых, умею рассуждать логически.

Выбираю позицию «облигации российских компаний, которым не присвоен кредитный рейтинг, либо он ниже уровня, установленного советом директоров ЦБ РФ». На прохождение теста отведено семь минут, вопросов тоже семь. Ответы на первые три дают лишь общее представление о том, знаю ли я хоть что-то про облигации, и на конечный результат не влияют. А вот следующие четыре должны выявить глубину моих знаний. Тест считается пройденным, если клиент правильно ответит на все четыре вопроса. При этом ничего не нужно «выдумывать из головы» – достаточно выбрать один из предложенных вариантов ответа. (Для игроков форекс-рынка, где заключаются сделки-пари на рост или падение курсов валют, во втором блоке семь вопросов. И чтобы сдать тест по форексу, нужно набрать 13 баллов из 15 возможных.)

На первом задании – продолжить определение «Кредитный рейтинг облигации это...» – мой дедуктивный метод ещё работает. А дальше ни лингвистическое чутьё, ни логика уже не спасают. Догадаться о значении каждого отдельного термина в предложенных вариантах можно. А вот ответ в целом – это абракадабра на иностранном языке. И чтобы сказать, как быстро инвестор сможет продать принадлежащие ему низколиквидные облигации, надо понимать суть этого процесса...

«Большинство наших клиентов проходят тестирование со второго-третьего раза, после того как почитают что-то по теме, – успокаивает меня зам. управляющего Кемеровским филиалом банка БКС Никита Чирков. – Говорить о том, что подготовка к тестам радикально повысит финансовую грамотность населения, наверное, не стоит. Скорее, она ликвидирует полную безграмотность. Что тоже полезно. Когда клиент понимает, как работает рынок, инвестировать ему и проще, и психологически комфортнее».

Сдавать тесты можно неограниченное число раз, причём бесплатно.

Последнее слово

Ну а если клиенты, не прошедшие тест, ведут себя как герой фильма «Калина красная», которому «деньги ляжку жгут»? Если хотят инвестировать вопреки и невзирая? Для них законодатель оставил возможность купить желанный актив, но на сумму не более 100 тысяч рублей. При этом брокер обязан направить клиенту уведомление о повышенном риске такой сделки и о том, что она не соответствует его квалификации. А клиент обязан подтвердить, что всё понимает и готов понести возможные убытки.

Полосу подготовила Валентина Акимова.

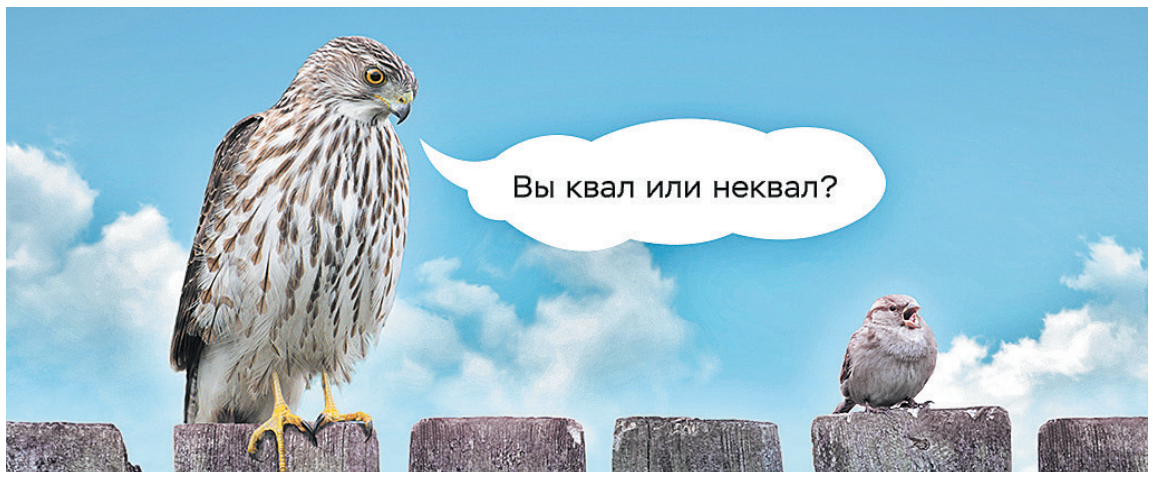


Рисунок с сайта fincult.info.

// НА ЗАМЕТКУ

ГДЕ УЧИТЬСЯ ИНВЕСТИРОВАТЬ?

КНИГИ И СТАТЬИ
Есть множество изданий про биржевую торговлю для новичков и опытных игроков.
ПЛЮСЫ: узнаете новое, читая в свободное время.
МИНУСЫ: книги и статьи дают теоретическую базу, не факт, что этого будет достаточно на практике.

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ КУРСЫ
Известные образовательные онлайн-платформы – Coursera, EdX, OpenLearn, Udemy, «Нетология» и др. предлагают различные курсы, включая бесплатные, по финансам и инвестированию. Можно выбрать программы от ведущих университетов на английском и русском языках.
ПЛЮСЫ: получите системные знания о работе фондового рынка.
МИНУСЫ: бывает, что заслуженные профессора известных вузов не инвестировали за свою жизнь ни рубля и не могут поделиться успешными практическими стратегиями.

КУРСЫ ОТ БРОКЕРОВ И БИРЖИ
Многие крупные брокерские компании и Московская биржа разрабатывают собственные обучающие онлайн-программы, в том числе для начинающих инвесторов. Базовые знания дают бесплатно.
ПЛЮСЫ: обычно курсы разбиты на уроки от 15 минут до часа. В них нет пустословия, много практических примеров.
МИНУСЫ: брокеры заинтересованы в том, чтобы после обучения вы стали их клиентом. В процессе учёбы они настойчиво предлагают свои продукты и услуги.

ОБУЧЕНИЕ У ИНВЕСТОРОВ-БЛОГЕРОВ
В интернете полно рекламы курсов от практикующих инвесторов.
ПЛЮСЫ: ноу-хау практиков действительно могут оказаться полезнее, чем чистая теория.
МИНУСЫ: можно нарваться на мошенников, которые вместо обучения попытаются заманить вас в финансовую пирамиду или выманить ваши деньги на фейковых инвестиционных платформах.

(По материалам сайта fincult.info).

// ГЛАВНАЯ ТЕМА

Дороги – для жизни!

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев уверен, что качественные дороги являются залогом безопасности и условием развития регионов

Наверное, никто не станет спорить с утверждением, что автодороги в любой стране, в округе и субъекте федерации, в каждом городе и районе есть обязательное условие комфортной жизни и процветания людей. Понятие «транспортная доступность» уже давно стало одним из определяющих факторов при принятии решения о месте работы, о трудоустройстве. Где есть дороги, там кипит жизнь: растут новостройки, появляются микрорайоны, работают предприятия и организации. Нам как воздух нужны не просто дороги, а качественные, комфортные и безопасные трассы и магистрали.

Именно за это отвечают работники дорожного хозяйства, которые в третье воскресенье октября отметили в России профессиональный праздник.

Длиной в половину экватора!

Кузбасс – промышленный регион, где в то же время есть уникальная природа и самобытная культура, прекрасные курорты и интересные места. Поэтому развитая транспортная сеть является обязательным условием для совершенствования самых разных сфер: от экономики до туризма.

И нам есть чем похвастаться: в целом протяжённость автодорог в Кузбассе превышает половину длины экватора, или практически равняется двум поездкам от Калининграда до Владивостока через всю страну.

«Качественные дороги – залог нашей безопасности и непременное условие развития городов и районов, регионов и всей страны. Поэтому мы благодарны тем, кто трудится в этой отрасли», – сказал глава Кузбасса Сергей Цивилев на торжественном губернаторском приёме, который накануне праздника прошёл в администрации правительства Кузбасса. Сергей Цивилев подвёл предварительные итоги дорожного строительства за год и поблагодарил лучших работников отрасли за высокопрофессиональную работу.

Ремонт под контролем

Свой профессиональный праздник кузбасские дорожники встретили с отличными результатами: в 2021 году Кузбасс построил и отремонтировал почти 350 километров, из них 200 километров – по инициированному президентом страны Владимиром Путиным нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

Речь идёт о важнейших улицах в Кемеровской и Новокузнецкой агломерациях, а также трассах регионального и межмуниципального значения. Причём работы были проведены на высочайшем уровне – по-другому нельзя, некачественно выполненные работы не подлежат приёмке, при этом подрядчик устраняет дефекты за свой счёт.

«Нам очень помогает национальный проект «Безопасные качественные дороги», – отметил губернатор. – Благодаря ему с 2019 года мы привели в нормативное состояние 46,6% дорог регионального значения, а в Кемеровской и Новокузнецкой агломерациях – 76%. Главное – качество ремонта. Поэтому все работы по проекту контролируются несколькими ведомствами, в том числе федеральными. Недостатки подрядчики устраняют за свой счёт».

Главное – безопасность!

Отметим, что национальный проект, посвящённый дорогам, не случайно выделен особо, ведь он связан не только непосредственно со строительством и ремонтом магистралей, но с вопросами безопасности движения. Это дорожная разметка, знаки, устройство автобусных остановок, пешеходных переходов, тротуаров, а также освещение, ограждение опасных участков и так далее. Конечно, всё это делается в строгом соответствии с техническими регламентами.

Кроме того, в рамках данного нацпроекта в Кузбасс поступают новые, экологичные автобусы, которые работают на природном газе. Многие кузбассовцы уже смогли оценить вместительность, безопасность и комфорт новых машин. За два года на маршруты Кемерова, например, вышло 40 таких автобусов. А за время подготовки к 300-летию Кузбасса, которое мы отметили летом 2021 года, по губернаторской программе в регион поступили 1205 новых автобусов.

Сейчас особое внимание уделяется качеству ремонта. Все работы контролируются несколькими ведомствами, в том числе федеральными. Фото Новокузнецкого УДКХиБ.

Добро пожаловать в Кузбасс!

В последнее время Кузбасс всё громче заявляет с себе как о регионе туристическом. А развитие этой отрасли без качественных автодорог и магистралей немыслимо. Поэтому в Кузбассе этому вопросу уделяется повышенное внимание. Среди объектов, приведённых в порядок, Сергей Цивилев назвал дороги в Шерегеш, который уже снискал славу как один из лучших в стране горнолыжных курортов, в купеческий город Мариинск, имеющий статус города-музея, и на малую родину нашего знаменитого земляка, космонавта Алексея Архиповича Леонова – в деревню Листвянка Тисульского округа.

Большое внимание дорожники Кузбасса уделяют также подъездам к медицинским и спортивным объектам.

Не сбавляя темпов

Праздник – это только передышка перед большой работой. Ведь перед кузбасскими дорожниками стоят грандиозные задачи. «Важно не останавливаться на достигнутом и не сбавлять темп, – подчеркнул Сергей Цивилев. – В 2022 году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» нам предстоит отремонтировать 149 километров автодорог. Это региональные дороги и дороги в городских агломерациях – Кемеровской и Новокузнецкой. Жители этих городов сами выбирали участки, которые необходимо отремонтировать».

Сейчас Кузбасс верстает планы на 2022-2024 годы и дальнейшую перспективу, чтобы максимально обновить и улучшить существующую дорожную инфраструктуру.

«Эти перемены придадут импульс развитию промышленности, строительства, туристической отрасли Кузбасса, – считает губернатор. – И, конечно, повысят комфорт и безопасность на дорогах. А чтобы обновлённые дороги радовали наших людей как можно дольше, ставку делаем на самые современные технологии и материалы и многоступенчатый контроль качества».

Нам не раз доводилось слышать от гостей региона, что в Кузбассе отличные дороги. Это – результат профессионализма и таланта работников отрасли, дорожных рабочих, руководителей, ветеранов, которые делятся с более молодыми коллегами опытом.

Губернатор поблагодарил работников дорожного хозяйства за весомый вклад в развитие Кузбасса. «Уверен, что ваш профессионализм, мастерство и самоотдача помогут воплотить в жизнь все намеченные проекты, направленные на повышение качества и надёжности автомобильных дорог», – отметил на приёме Сергей Цивилев.

Особые слова благодарности губернатор выразил ветеранам: именно они заложили лучшие традиции братства профессионалов, сплотили бригады в монолитные коллективы, способные выполнять самые сложные производственные задачи.

Дорожников поздравили также первый заместитель губернатора – председатель правительства Кузбасса Вячеслав Телегин и министр жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса Олег Ивлев.

«Дорожники соединяют города и регионы, ускоряют ритм будней, делают жизнь людей мобильнее, комфортнее, качественнее, – отметил в поздравлении председатель правительства Кузбасса. – Дорожное строительство стимулирует развитие территорий. Новые магистрали помогают выполнять поставленную губернатором перед Кузбассом задачу и увеличивать темпы жилищного строительства. Работа дорожников способствует развитию всей экономики Кузбасса».

«День работников дорожного хозяйства – праздник тех, кто строит дороги, кто круглый год обеспечивает надёжное и безопасное движение. Сейчас, когда активно развивается дорожная отрасль, ежедневный труд дорожников особенно важен, – отметил министр жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса. – От компетентности и профессионализма работников всех профессий дорожной отрасли зависит комфорт и безопасность водителей, пассажиров и пешеходов».

Скажем ещё раз спасибо всем, кто выбрал для себя эту сложную, но почётную профессию!

Сергей Самсонов.

В текущем году кузбасские специалисты построили и отремонтировали почти 350 километров дорог.

С комфортом – по Кузбассу

В минувшее воскресенье работники дорожного хозяйства отметили свой профессиональный праздник. Ежегодно в Кузбассе тысячи специалистов ремонтируют и строят сотни километров автомобильных трасс всех категорий. По традиции самых достойных представителей дорожной отрасли региона чествовали на губернаторском приёме в Кемерове.

С чего начинаются дороги

Рождение любой магистрали начинается с тщательных инженерных изысканий и проектирования. Специалисты учитывают множество факторов, в том числе геологические и топографические особенности местности, расчётное время в пути, планируемые затраты на строительство. В последние десятилетия особое внимание уделяется экологическим нюансам, чтобы заповедные места обитания редких животных и растений оставались в стороне от больших транспортных путей. Как правило, на стадии проектирования предлагается несколько вариантов, наиболее оптимальный из которых затем претворяется в жизнь. Весь процесс подготовки до момента начала строительства может занимать месяцы и даже годы.

«Мы стояли у истоков большинства дорог общего пользования в Кузбассе, включая знаменитую магистраль «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий». Каждая дорога, будь это скоростная автомагистраль первой категории или небольшой участок от посёлка к селу, по-своему уникальна, – пояснила генеральный директор АО «Кузбассдорфондпроект» Рашида Захарова, чей стаж в дорожной отрасли приближается к 50 годам. – Работа у нас очень ответственная, если инженер-проектировщик допустит ошибку, потом даже самые умелые строители не смогут довести дорогу до требуемых стандартов качества и безопасности».

Анатолий Чистяков трудится в дорожной отрасли Кузбасса более 45 лет.

Инновации на службе у дорожников

За качеством автотрасс в Кузбассе следят строго, не зря наши дороги (почти 100% из них – с твёрдым покрытием, в том числе более половины «одеты» в асфальтобетон) считаются одними из лучших в России. На протяжении всего сезона в каждой территории транспортные артерии приводят в порядок. Даже в разгар пандемии коронавируса дорожники продолжают работать в привычном темпе.

«В этом году в Кемерове мы капитально отремонтировали дороги на РТС и на проспекте Химиков, реконструировали грузовую дорогу в Кировский район. Также работаем на двух дорогах в Мариинском округе и на участке автотрассы «Томск – Мариинск», – рассказал заместитель генерального директора по производству АО «Кемеровоспецстрой» Анатолий Чистяков. – Чтобы дорогу сдать в положенный срок, нужно грамотно скоординировать весь процесс дорожных работ. Когда он организован во всех звеньях цепочки и неукоснительно соблюдается, тогда и результат достойный».

Дороги в Кузбассе становятся «умными». Так, интеллектуальные транспортные системы активно внедряются в областном центре и Новокузнецке. Камеры контролируют дорожную обстановку, которая выводится на электронные табло вдоль дорог для водителей. Эта технология также применяется на магистрали «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий», в возведении которой принимал участие машинист бульдозера Сергей Бесчётнов – настоящий знаток своего дела, за 14 лет построивший немало автотрасс в нашем регионе. По его словам, современное дорожное хозяйство Кузбасса по сравнению с теми временами, когда начинал работать, шагнуло далеко вперёд.

«Техника сейчас продвинутая! Раньше я и подумать не мог, что у меня будет машина с бортовым компьютером, спутниковой навигацией и системой 3D-контроля. Работать на таком бульдозере гораздо проще и быстрее. А самое главное, эти технологии помогают повысить качество и увеличить срок службы наших дорог,– отметил бульдозерист. – Но и сегодня труд дорожников лёгким не назовёшь. В погожие дни, а у нас в Кузбассе за сезон их не так уж и много бывает, стараемся сделать как можно больше, иногда в ночные смены выходим. Не каждый в нашей отрасли задерживается, я по новичку сразу вижу, как только его в кабину за рычаги посадишь, – останется надолго или сразу уволится».

// ФАКТ

В КУЗБАССЕ ЕЖЕГОДНО ПЕРЕВОЗИТСЯ ПОРЯДКА 40 МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ. ЭТО ОДИН ИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТОГО, КАК РАЗВИТА ДОРОЖНАЯ СЕТЬ РЕГИОНА.

Заслуженные награды для профессионалов

Нынешний День работников дорожного хозяйства – особенный для Сергея Бесчётнова. Звание «Заслуженный дорожник Кузбасса» ему присвоили накануне профессионального праздника. На губернаторский приём в областную администрацию пригласили лучших работников одной из самых важных для развития региона отраслей, награды им вручил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев.

«В этом году вы построили и отремонтировали почти 350 километров автодорог, из них 200 километров – по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Это важнейшие улично-дорожные сети в Кемеровской и Новокузнецкой агломерациях, а также трассы регионального и межмуниципального значения. Результат вашего труда видят и кузбассовцы, и те, кто приезжает в наш регион», – подчеркнул губернатор.

Также Сергей Цивилев отметил, что Кузбасс известен не только шахтёрскими династиями, есть у нас и потомственные дорожники. К примеру, общий стаж семьи Ионовых насчитывает 48 лет, Доронговых – 69 лет, а представители семьи Прокопенко возводят и ремонтируют автомобильные трассы на протяжении уже 114 лет. Богатый опыт и славные традиции в кузбасском дорожном хозяйстве передаются из поколения в поколение, а значит, наш регион и впредь будет гордиться своими дорогами, сделанными на совесть.

Дмитрий Курков.

// А В ЭТО ВРЕМЯ

В КЕМЕРОВЕ ЗАВЕРШАЮТ ПРОДОЛЖЕНИЕ БУЛЬВАРА СТРОИТЕЛЕЙ ДО П. МЕТАЛЛПЛОЩАДКА КЕМЕРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА. ПОЧТИ ЗАКОНЧИЛИ УКЛАДКУ ВЕРХНЕГО СЛОЯ АСФАЛЬТА НА ВСЕХ 1,3 КМ. ДОСТРАИВАЮТ ТРОТУАРЫ, ВЕЛОДОРОЖКИ. СТРОИТЕЛЬСТВО ИДЁТ ПО ПРОГРАММЕ «СТИМУЛ».

ПО НОВЫМ ДОРОГАМ К НОВЫМ РУБЕЖАМ

ДОРОЖНИКИ КУЗБАССА ПРОДОЛЖАЮТ ПРИНИМАТЬ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ. БЛАГОДАРЯ РАБОТНИКАМ ОТРАСЛИ ДОРОГИ КУЗБАССА СТАНОВЯТСЯ НАСТОЯЩИМ ЛОКОМОТИВОМ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА.

В развитие дорожной сети Кузбасса значимый вклад внесли специалисты АО «Кузбассдорфондпроект».

– Дороги начинаются с проектов. Проекты начинаются с изысканий. Изыскания начинаются с идеи в голове, как эту дорогу проложить, как её сделать, чтобы она была прекрасной, интересной, удобной, красивой, безопасной, экономичной, социально значимой. На стадии изысканий и проектирования делают различные варианты дороги, из них выбирают оптимальный. Изучают топографические, геологические, социальные, экономические моменты. Создание дорог целое искусство. В проектировании дороги задействуется много разных специальностей и только потом рождается дорога, – отметила генеральный директор компании Рашида Захарова. – Нашей работой нужно болеть и днём, и ночью. Прежде всего, хочу пожелать коллегам здоровья, чтобы закончилась пандемия. Пусть братское сообщество дорожников сохраняется и процветает. Дорога – это жизнь. И пусть она будет краше и краше.

Генеральный директор компании АО «Кузбассдорфондпроект» Рашида Захарова.

Соединяя города

2021 год для дорожной отрасли региона выдался неоднозначным. С одной стороны, и до этой сферы деятельности дошло эхо коронокризиса. С другой, Кузбасс получил федеральную поддержку в реализации долгожданного проекта – обхода Кемерова. Продолжилась и работа в рамках нацпроекта: между городами появляются новые магистрали, а действующие приводятся в порядок. О самых главных объектах и тенденциях в дорожном строительстве мы поговорили с руководителем «Дирекции автомобильных дорог Кузбасса» Олегом Шурыгиным.

– 2021 год отличается от всех предыдущих тем, что основные знаковые проекты реализованы в предыдущие годы и нынче «Дирекция автодорог Кузбасса» в основном занималась ремонтами во всех районах области? Расскажите о самых главных.

– В текущем году мы привели в нормативное состояние 331,5 километра региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, в том числе по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» (БКД) – 190,998 километра. Особенность в том, что ремонтируются главные магистрали области, составляющие опорную сеть Кузбасса. На этих дорогах самая высокая интенсивность движения. Это такие магистрали, как Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга, Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск, Кемерово – Анжеро-Судженск, Томск – Мариинск, Кемерово – Яшкино – Тайга, «Новосибирск – Иркутск» – Усть-Серта – Листвянка – Усть-Колба, Белово – Коновалово – Прокопьевск, Алтай – Кузбасс, Кемерово – Промышленная, Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол.

К концу года доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, составит 46,6%.

– Если всё же говорить о новых дорогах, работа над какими объектами уже стартовала, а что планируется?

– Одна из крупнейших задач в обозримом будущем, конечно же, строительство автомобильной дороги «Северо-Западный обход города Кемерово» общей протяжённостью 47,6 км с возведением моста через реку Томь. Объезд будет начинаться в Топкинском районе с выходом на Кедровку.

Сейчас готовится конкурсная документация для проведения торгов и определения подрядной организации, которая будет выполнять строительно-монтажные работы. К ним, по имеющейся информации, планируется приступить в начале 2022 года.

В следующем году уделим внимание дороге Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, ведущей к курорту «Шерегеш»: она будет приведена в нормативное состояние.

Планируем начать строительно-монтажные работы на завершающем, пятом этапе капитального ремонта дороги Томск – Мариинск, на участке с 149-го по 154-й километр. Срок завершения – 2023 год.

Привести в нормативное состояние собираемся и участок дороги Улановка – Медведчиково протяжённостью пять километров, а также другие региональные и межмуниципальные дороги.

– Как вы оцениваете качество дорожного строительства?

– На сегодня Дирекция контролирует исполнение гарантийных обязательств на 214 объектах, выполненных подрядными организациями, включая 54 – в рамках национального проекта. Действуя в защиту интересов автомобилистов, мы ежегодно в плановом порядке проверяем все объекты на наличие дефектов, недостатков, чтобы затем они были устранены. На объектах БКД наши специалисты работают совместно с представителями Кемеровского филиала ФКУ «Сибуправтодор». В этом году по результатам проверок на 19 объектах выявлены дефекты, требующие гарантийного ремонта, составлены акты выявленных недостатков. Их подрядчики устранили в полном объёме в установленные сроки – в рамках гарантийных обязательств. Могу сказать, что с каждым годом недостатков мы выявляем всё меньше. В регионе в дорожном строительстве качество всех работ, в том числе ремонтных, усиленно контролируется. Причём контроль качества начинается на этапе закупки материалов подрядчиком: их строго проверяют на соответствие проектной и нормативной документации.

Со стороны заказчика специалисты Дирекции регулярно следят за качеством выполняемых работ, наличием всех подтверждающих документов. Кроме того, в течение всего периода строительства материалы проверяют независимые контролирующие организации.

– В прошлом году пандемия значительно не повлияла на работу дорожной отрасли Кузбасса. Испытывали ли в этом году какие-либо проблемы с поставками материалов или привлечением рабочей силы?

– В этом году, к сожалению, эхо кризиса, обусловленного пандемией COVID-19, дошло и до нашей сферы. Стало сложнее привлекать рабочую силу, есть определённые трудности с поставкой материалов. Наконец, повысились цены на основные дорожно-строительные материалы (битум, металл и так далее). Несмотря на это, работа ни на одном из объектов не остановлена.

– Как изменились за год технологии в дорожном строительстве и обслуживании магистралей? Применяется ли что-то новое?

– При выполнении работ используются новые технологии, в том числе и при устройстве покрытия. Верхний слой устраивается из щебёночно-мастичного асфальтобетона. В его состав входит высокопрочный щебень. Такое покрытие более устойчиво к колееобразованию и разрушениям.

В этом году в Кузбассе на региональных дорогах, пока – на десяти километрах, впервые выполнили защитный слой износа по технологии «Новочип». Она применяется в тех случаях, когда дорожная одежда покрытия имеет достаточную прочность, но верхний слой износился или процесс износа нарастает, появляются мелкие трещины, выкрашивания и колея по полосам наката. При устройстве защитного слоя, который имеет среднюю толщину 30 мм, повышаются гидроизоляционные свойства и шероховатость покрытия, снижается эффект аквапланирования и уровень шума при движении.

В рамках программы по обустройству нерегулируемых пешеходных переходов мы оснастили элементами интеллектуальной системы регулирования движения 24 пешеходных перехода. В том числе установили светофоры Т.7, дорожные знаки, а также дополнительные светодиодные элементы освещения. Всё это позволит повысить безопасность движения в зоне перехода, в том числе и вблизи остановочных павильонов.

В настоящий момент в рамках государственного контракта на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения устанавливаем 35 дорожных видеокамер. Они будут помогать контролировать состояние покрытия проезжей части, состояние элементов мостовых сооружений, качество зимнего содержания дорог. Отмечу, что электропитание видеорегистраторов обеспечивается альтернативными источниками энергии: каждая камера подключена к двум солнечным панелям и ветрогенератору.

Кроме того, на трассе Кемерово – Новокузнецк в рамках госконтракта комплексы фотовидеофиксации административных правонарушений сейчас доукомплектовываются оборудованием. Оно поможет фиксировать факты нарушения скоростного режима, установленного знаками переменной информации. Это означает, что при изменении порога максимально допустимой скорости движения автомобилей (из-за неблагоприятных погодных условий или иных причин) комплексы фотовидеофиксации будут автоматически перенастраиваться в зависимости от значения скорости, указанного на табло.

– Что бы вы пожелали коллегам в профессиональный праздник?

– От состояния автомобильных дорог напрямую зависят жизни водителей и пассажиров, сохранность техники и ценных грузов. В любое время года поддерживать дороги в хорошем состоянии – задача работников нашей отрасли.

У профессии дорожника своя романтика, характер и традиции. Но, прежде всего, это напряжённый труд, требующий физической и эмоциональной самоотдачи. Уважаемые работники дорожного хозяйства и ветераны отрасли! Спасибо за профессионализм и преданность делу! Дорожное хозяйство непрерывно развивается, поэтому уверенно смотрите вперёд, новых вам трудовых достижений. Пусть ваш труд будет плодотворным и вдохновенным. Здоровья вам и благополучия!

Софья Бархатова.

Фото Сергея Гавриленко.

Дороги экономки. Экономика дорог

Автомобильные дороги – жизненно важные артерии экономики. Это один из главных индикаторов уровня жизни в регионе и показательных маркеров его развития. В каком состоянии находятся автотранспортные пути Кузбасса сегодня, как на строительство и ремонты повлияла пандемия и какие главные вызовы поставил перед дорожным комплексом 2021 год, вместе с экспертами разбирался наш корреспондент.

В завершающемся сезоне в Кемеровской области построили и отремонтировали около 350 км автомобильных дорог.

Годом ранее – 385 км. Как отмечают многие участники сферы дорожного строительства, 2021-й – своего рода промежуточный этап между большими стройками. Главные проекты, такие как скоростная автомагистраль Кемерово – Новокузнецк, завершены в прошлые годы. Впереди – строительство долгожданного обхода Кемерова. С другой стороны, в нынешнем сезоне завершили объезд Мариинска, над которым дорожники работали пять лет. Наконец, в год 300-летия Кузбасса построили и отремонтировали немало новых региональных и муниципальных дорог. И всё это на фоне продолжающейся пандемии. Во второй половине года из-за ситуации на мировом рынке резко подорожали стройматериалы, в том числе использующиеся в дорожном секторе.

Пандемии вопреки

«Сам по себе год неординарный, – комментирует генеральный директор компании «Стройдорэкспорт» (занимается дорожным строительством и ремонтами на федеральных, областных и городских автодорогах) Сергей Апарин. – Помимо того, что произошли большие ценовые колебания на рынке стройматериалов (при уже отыгранных контрактах), многие предприятия ушли с рынка дорожно-строительных работ. Так что в какой-то момент у нас возникли трудности с поиском субподрядчиков. Мы, слава Богу, не расторгли ни одного контракта и выполнили практически все свои обязательства. Около 40% всех работ, преимущественно касающихся программы «Безопасные качественные дороги» (БКД), завершили с опережением. Контракты были рассчитаны на два года – 2021-2022. Мы же почти всё сделали в текущем году, переходящих контрактов осталось процентов десять».

Кемеровское, Томское и Новокузнецкое подразделения «Стройдорэкспорта» на троих построили и отремонтировали более 200 км дорог. Однако Сергей Апарин в качестве производственного показателя предпочитает тонны асфальтобетона. И в этом году, по его оценкам, компания не доберёт примерно 10% от освоенного объёма 2020-го. Если в прошлом году уложили 550 тыс. тонн асфальтобетона, то в этом – 500 тыс. тонн. Опять же, с точки зрения объёмов общая динамика положительная и стагнации в отрасли нет, подчёркивает собеседник газеты. Наоборот, 2021 год в каком-то смысле стал для дорожников годом рекордной загрузки за последние 25 лет.

О высокой загруженности в связи с 300-летним юбилеем Кузбасса говорит и руководитель компании «Кемеровоспецстрой» (также один из крупных игроков региональной сферы дорожного строительства и благоустройства) Александр Выприцкий. Строить и ремонтировать в этом году пришлось много. В то же время кузбасские дорожники были задействованы и на проходящих через регион участках федеральных трасс.

Самый главный большой объект этого года – реконструкция 149-158 км трассы Р-255 «Сибирь» на границе с Новосибирской областью. «Дорожная отрасль относится к разряду непрерывно действующих стратегических отраслей, – говорит руководитель ФКУ «Сибуправтодор» Дмитрий Тулеев. – В период пандемии реализация проектов дорожного строительства и ремонта, работы по текущему содержанию дорог продолжаются в обычном режиме, с соблюдением общих санитарных требований».

Себе дороже

Если в первый год пандемия ограничила отрасль в основном по части привлечения рабочей силы из-за рубежа (только «Кемеровоспецстрой», обычно за сезон приглашавший на работу 200-300 иностранцев, в 2020-м смог привлечь 50-60), то в 2021 году «чёрный лебедь» серьезно ударил по маржинальности дорожного строительства и ремонта.

По оценкам Сергея Апарина, цены на стройматериалы выросли на 50-100%, а где-то и на все 300%, «Металл стоил 40 тысяч рублей за тонну, стал стоить 120, – приводит пример эксперт. – А металл – это любые искусственные сооружения, железобетон, трубы, дорожные знаки, жёсткое ограждение. Битум с 14 тысяч рублей за тонну подорожал до 36. В контрактах цены на материалы фиксированные, разыграли два года назад, планировали дефлятор 5-7%, а удорожание прошло на 300%. Сейчас в регионе утвердили механизм, который предусматривает увеличение на 30% стоимости контрактов, заключённых после 21 августа 2021 года. Но все контракты, которые разыгрывались весной или раньше, должны выполняться за свой счёт или расторгаться со всеми вытекающими последствиями. Так что я вижу один выход – долгосрочное планирование и стабилизация рынка».

> **С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОБЪЁМОВ ОБЩАЯ ДИНАМИКА ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ И СТАГНАЦИИ В ОТРАСЛИ НЕТ. НАОБОРОТ, 2021-Й В КАКОМ-ТО СМЫСЛЕ СТАЛ ДЛЯ ДОРОЖНИКОВ ГОДОМ РЕКОРДНОЙ ЗАГРУЗКИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 25 ЛЕТ.**
>
> **Генеральный директор компании «Стройдорэкспорт» Сергей Апарин.**

С коллегой соглашается Александр Выприцкий, который также констатирует ощутимый, до 30%, скачок цен по отыгранным в последние годы контрактам. И всё это на фоне перехода на новую систему ценообразования в строительстве. «Конечно, закон прописывает много условий, которые нужно выполнить, чтобы увеличить стоимость контракта, но тем не менее в этом есть логика, – говорит директор «Кемеровоспецстроя».– Выполнить контракт по отторгованной стоимости невозможно. Вообще, сезонные колебания цен на материалы всегда играли для нас роль. Я надеюсь, что в стране выработается определённый норматив и в этом отношении будут установлены более жёсткие правила. Ведь дорожники до 90% работают с бюджетом. Пути решения есть, но нужно вовремя принимать меры. С убытком работать нельзя, новые технологии и оборудование стоят денег. А вся дорожная техника по большей части – импортная».

Асфальтобетонные правила

За последние три года значительно ужесточились требования к материалам, которые используют в дорожном строительстве, и ужесточилась система контроля качества работ. Это правильно, считает собеседник газеты: дороги строятся за бюджетные деньги, и гарантийные сроки должны быть более длинными. Поэтому тот же «Кемеровоспецстрой» держит колоссальное количество лабораторных мощностей и строго следит за тем, чтобы всё было сделано по ГОСТам.

Так, теперь по требованию всех заказчиков – и региональных, и федеральных – верхний слой асфальтобетона должен выполняться только из так называемых изверженных пород. «Они более прочные, более износостойкие – дорога служит дольше, – объясняет Александр Выприцкий. – Для нас это особенно актуально: резко-континентальный климат, шипованные шины и прочее, прочее. Не то чтобы у нас такими материалами рынок перенасыщен. Есть определённая сложность в их выпуске: производителям тоже пришлось перестраиваться под новые стандарты, по которым фракции материалов стали более узкими».

«Стройдорэкспорт», который имеет три своих карьера, в этом году испытывал нехватку сырья, признаётся Сергей Апарин: «Мы не смогли закрыть всю свою потребность собственным сырьём, потому что требования к материалам сильно изменили. Выход продукта, который должен соответствовать новым требованиям, из общего объёма порой падал до 10%».

Чтобы соответствовать новым правилам, компании пришлось переоборудовать все производства и лаборатории, закупить массу оборудования, говорит её руководитель.

ОКОНЧАНИЕ НА 11-Й СТР.

Мост через реку Кию на обходе Мариинска.

// ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДМИТРИЙ ТУЛЕЕВ, руководитель ФКУ «Сибуправтодор»:

– В последнее десятилетие преобразования на дорогах Кузбасса, как и всей страны, очевидны. Постепенно дорожные сети, построенные в основном в середине прошлого века, модернизируются и приводятся в соответствие с современной транспортной нагрузкой. Это небыстрый процесс, но он очевиден, в первую очередь, на федеральной сети, но и на региональных и муниципальных также происходят качественные изменения, особенно заметные с началом реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Климатические особенности Сибири действительно создают сложности дорожникам. Это и короткий строительный сезон, и резкие перепады температур, и наличие сложных неустойчивых грунтов на многих участках, что приводит к преждевременным деформациям дорожной одежды. Отдельную лепту в преждевременный износ дорог вносят перевозчики, не желающие соблюдать требования по нагрузке на ось, а с позиций обеспечения безопасности наши усилия сводят на нет водители в состоянии опьянения и злостные нарушители правил БДД. Поэтому ситуация на дорогах и их состояние зависят не только от государственного финансирования, которое, кстати, осуществляется своевременно, и не только от материалов и технологий дорожных работ, но и от ответственности пользователей дорог.

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 10-Й СТР.

Не все участники рынка смогли себе это позволить. «Скажутся ли абсолютно все нововведения положительно на конечном результате, пока сказать сложно, – делится мнением специалист. – Но таковы требования новых нормативных документов. Многие федеральные руководители прошли обучение на Западе и хотят привнести в российское дорожное строительство положительные изменения. На мой взгляд, российские ГОСТы были не хуже американских и европейских, а проблема – в системе строительного контроля качества на местах».

Нормативы и реальность

По проекту «Дорожная сеть» нацпроекта БКД, к концу 2024 года в России планируется увеличить долю дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9%, а в городских агломерациях – до 85%. В Кузбассе, по данным регионального правительства, сегодня эти показатели соответствуют 46,6% и 76% (Новокузнецк и Кемерово). Что такое нормативные требования в контексте качества дорог и почему нельзя, например, добиться стопроцентного соответствия им?

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, определены национальным стандартом РФ ГОСТ Р50597-2017 и Межгосударственным стандартом ГОСТ 33220-2015, объясняет Дмитрий Тулеев. В документах регламентированы геометрические параметры дорог, параметры ровности и сцепления, технические требования к элементам инженерного обустройства (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение, светофоры и т.д.) и дорожной разметке.

«Стопроцентное соответствие нормативным требованиям – условное понятие, поскольку на любой сети дорог есть участки с истекающим межремонтным сроком, которые планово входят в программу ремонта на каждый год, – объясняет руководитель «Сибуправтодора». – На федеральной сети, в том числе на подведомственных Сибирскому управлению дорогах, в последние годы поддерживается показатель соответствия нормативным требованиям на уровне 85% общей протяжённости, с учётом того, что 15% – это объекты планового ремонта следующего года».

В идеале нужно стремиться иметь не менее 85%, считает Сергей Апарин. Привести к нормативному состоянию всё сразу невозможно, на это потребуются время и большие деньги. Дорожная одежда, как и обычная, изнашивается, а долгое время этой сфере не оказывали должного внимания.

Все собеседники газеты отмечают, что на состояние дорог влияют и автомобилисты: нагрузка на сеть ежегодно растёт, как и автопарк. «Весь мир едет, и грузопоток в России тоже увеличился, – комментирует Александр Выприцкий. – Дороги – как артерии в организме человека. Не будет их – не сможем жить. Вся экономика по дорогам едет. При такой автомобилизации и интенсивности грузоперевозок требуется соответствующий уровень строительства, ремонта и эксплуатации. А что такое нормативность? Это безопасность, это скорость, увеличение проходимости. Правительство правильно ставит цель. И 50% доли нормативных дорог через два года – это уже достижение».

Большие надежды

Долгие годы хорошие дороги были своего рода брендом Кузбасса, особенно в сытые нулевые. Как регион в этом плане смотрится сегодня на фоне остальной России? «В каждом регионе своя социально-экономическая ситуация, различается протяжённость дорог и процент износа, поэтому сравнивать очень сложно, – отвечает Дмитрий Тулеев. – В целом дороги Кузбасса по качеству ремонта и содержания, доступности населённых пунктов находятся на вполне достойном уровне, особенно с учётом перспектив их развития».

По мнению Сергея Апарина, Кузбассу удалось сохранить дорожную отрасль. «В соседней Томской области осталось всего одно крупное ДРСУ на региональных дорогах и в городе – несколько малых и средних предприятий, – говорит он. – У нас же – целый пул. Это компании, которые работают на федеральных, региональных и местных автодорогах. Так что я считаю, что на фоне всей отрасли Кузбасс – в десятке лучших в России».

> **ГУБЕРНАТОР ПРИВЛЕКАЕТ В РЕГИОН СЕРЬЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ. ЧЕГО ТОЛЬКО СТОИТ ПРОГРАММА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ. ВСЕ ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ВЫПОЛНЯТЬ РЕМОНТЫ, БЛАГОУСТРОЙСТВО, СТРОИТЬ ЖИЛЬЕ И ПОДХОДЫ К НЕМУ. И ВСЕ ЭТО ДАЕТ ДОРОЖНИКАМ РАБОТУ.**
>
> **Генеральный директор компании «Кемеровоспецстрой» Александр Выприцкий.**

До 45-50% предприятий отрасли банкротятся по причине пандемии и кризиса, приводит цифры, озвученные на одном из недавних федеральных форумов дорожников, Александр Выприцкий. «Нам повезло в том плане, что губернатор привлекает в регион серьёзные ресурсы, – комментирует руководитель «Кемеровоспецстроя». – Чего только стоит программа социально-экономического развития. Всё это позволяет выполнять ремонты, строить жильё и подходы к нему. Мы ведь не только дороги строим, но и занимаемся благоустройством, в том числе новых микрорайонов. И это всё даёт нам работу. Конечно, год году не идентичен. Но за последние 3-4 года чувствуются серьёзные вливания в нашу отрасль. Находятся деньги и на ремонт мостов. У них ведь тоже есть срок службы, но так как денег всегда в бюджете не хватает, мы ограничивались небольшими ремонтами. Но наступают критические моменты, некоторым мостам по 60-70 лет. В этом году мы на скоростной магистрали капитально отремонтировали мост и два путепровода».

Большие надежды участники сферы связывают с грядущим строительством северо-западного обхода Кемерова общей протяжённостью 46,7 км, с четырьмя развязками, мостами через Томь и малые реки. На этом серьёзном объекте работа найдётся для многих, считают собеседники газеты. Напомним, заказчиком строительства выступит правительство региона, оператором – Дирекция автодорог Кузбасса. Работа начнётся, как только будут готовы все документы.

«Я как дорожник и как человек, которому этот регион особенно дорог, безусловно, разделяю необходимость скорейшей реализации проекта и со своей стороны ФКУ «Сибуправтодор» оказывает максимальную методическую и организационную поддержку в этом вопросе руководству региона, – говорит Дмитрий Тулеев. – Понятно, что строительство столь крупного объекта – это рабочие места, это заработок и возможности развития для подрядных организаций в плане модернизации технического парка и привлечения новых специалистов, а ввод обхода в эксплуатацию коренным образом изменит ситуацию на дорогах города Кемерово и участке федеральной трассы Р-255. Транспортный обход крупного населённого пункта это всегда новый уровень комфорта и безопасности для жителей и для автомобилистов, как местных, так и транзитных».

Что касается федеральных дорог, проходящих через Кузбасс, главная задача следующего года – ввести в эксплуатацию 149-158 км трассы Р-255 «Сибирь» на границе с Новосибирской областью. Дорожники продолжат приводить в порядок обход Юрги, полностью обновят путепровод над железной дорогой на 224-м км. Точный объём программы ремонта озвучивать пока рано, говорит Дмитрий Тулеев, предположительно, он будет на уровне нынешнего года.

По БКД в 2022 году в Кузбассе предстоит отремонтировать 149 км дорог – это и региональные трассы, и магистрали агломераций. Кроме того, областные субсидии выделят на ремонт улиц и дорог в территориях.

Кира Афанасенко.

// ДОРОЖНАЯ ХРОНИКА

В 1015 году князь Владимир Мономах, готовясь в поход в Новгород, приказал «теребить пути и мосты мостить», что и описано в летописях.

До XI века люди передвигались в основном по рекам. Впервые дорожные работы упоминаются в «Повести временных лет».

Между городами уже было налажено почтовое сообщение, однако путь был очень сложным и длинным. К 1718 году был построен первый участок маршрута – от Петербурга до Волхова.

В 1786 году Екатерина II учредила Комиссию о дорогах в государстве. Она разрабатывала общие стандарты дорожного строительства и создавала карту дорог страны.

В XV веке к Руси стали присоединяться новые территории. В связи с этим Иван III выпустил указ, по которому за состоянием дорог и почтовых станций стали отвечать ямские приставы.

В 1555 году Иван Грозный создал Ямскую избу – единый орган управления дорожным делом.

При Екатерине II строительство «Государевой дороги» приостановилось на 20 лет из-за нехватки средств. Однако императрица продолжила развитие дорожного дела.

Новой вехой в дорожном деле стало строительство магистрали между Петербургом и Москвой. В 1712 году Пётр I решил начать возведение «Государевой дороги».

Источник: Инстаграм Министерства транспорта РФ.

Дорогами юбилея

Акционерное общество «Кемеровоспецстрой» – один из крупных участников региональной отрасли дорожного строительства и благоустройства. Ему доверяют выполнять ответственные подряды на федеральных и областных магистралях и нестандартные проекты общественных пространств, такие как «Парк Ангелов» и Московская площадь в Кемерове. О том, что принёс компании 2021 год, мы поговорили с её генеральным директором Александром Выприцким.

– Александр Николаевич, весь мир второй год живёт в новой постковидной реальности. И если в 2020 году сфера дорожного строительства не испытала значительного влияния коронокризиса, то нынче многие говорят о связанных с ним проблемах.

– Мы – предприятие непрерывного цикла, нас не закрывали и в самый пик пандемии. Конечно, мы принимаем все меры, чтобы обезопасить людей, особенно тех, кто работает вахтовым методом и тесно взаимодействует друг с другом. В этом плане нам так же непросто, как и в 2020 году. Но мы научились с этим жить. В пределах 40% наших вахтовиков на сегодня привились, а остальные, перед тем как отправиться на работу, проходят обязательное ПЦР-тестирование, чтобы не допустить вспышек. Конечно, пандемия наложила свой отпечаток и на нашу деятельность, но останавливаться нам нельзя. Не скрою, что ещё в 2020 году мы испытали трудности с привлечением рабочей силы из ближнего зарубежья, а в этом – сильные скачки цен на стройматериалы.

Но 2021 год отличается от предыдущих лет не только пандемией. На мой взгляд, самой главной его особенностью для Кузбасса стала подготовка к 300-летию. Губернатор поставил очень амбициозные задачи. По всем направлениями, не только в дорожной отрасли. Проспекты, дороги, спортивные объекты и школы – что только не вводили к юбилейной дате. Причём в ускоренном темпе, чтобы люди почувствовали позитивные изменения к празднику. И мы, дорожники, тоже попали в эту волну и должны были доказать, что Кузбасс – сильный, что Кузбасс – может. Мы тоже взялись за очень непростые объекты, которые нужно было сделать в кратчайшие сроки. Один из таких крайне ответственных объектов – Московская площадь. Мы приступили к работе зимой и должны были завершить её к июлю, через семь-восемь месяцев. Поначалу даже не верилось, что успеем, но мы сконцентрировали все свои инженерные силы. Работа множества подрядных организаций, поставка материалов со всей России и не только – всё это было отлажено и организовано, и в результате мы успели сдать объект перед торжеством.

– Помог ли в этом плане опыт работы над «Парком Ангелов»? Тоже уникальный проект, который требовалось выполнить в сжатые сроки.

– Я не стал бы их сравнивать. «Парк Ангелов» во всех смыслах непростой объект. Скажу лишь, что и по размеру, и по масштабу работы Московская площадь раза в четыре больше. Это работа в пойменной части реки Томь, это колоссальное количество сетей, это освещение, это структуры безопасности. Параллельно мы строили набережную. Словом, нестандартный объект. Взять только аркады по 18 метров в высоту. Чтобы их изготовить, понадобилось очень много металла. Всё это нужно было заказать, а тут ещё цены резко выросли. Но мы, повторюсь, всё успели в срок. Я благодарен коллегам, которые с нами работали. Очень много подрядчиков было задействовано на объекте, и все они работали практически круглые сутки, чтобы 6 июля на площади прошли главные мероприятия к 300-летию. Надеюсь, она ещё порадует горожан и гостей Кемерова. Это красивое видовое место на берегу Томи, здесь много пространства и воздуха. Московская площадь прекрасно выглядит сама по себе как архитектурный объект, но её, безусловно, можно и нужно задействовать по назначению. В ближайшие годы Кемерово примет чемпионат мира по волейболу, кубок мира хоккею с мячом. Я думаю, на площади будет проходить много мероприятий. И постепенно город наполнит её различными досуговыми элементами, что и предполагалось с самого начала. К примеру, зимой там можно залить большой каток – горожане будут с удовольствием его посещать. Думаю, Московская площадь может стать одним из любимых мест отдыха кемеровчан.

– Какие дорожные объекты вы бы выделили в числе главных?

– Один из них на севере Кузбасса – ремонт дороги на родину космонавта Алексея Леонова, в посёлок Листвянка Тиусльского района. Её построили больше 20 лет назад, по дороге идёт много транзитных грузовиков. Вместе с тем это уникальный маршрут, связанный с нашим легендарным земляком. Так что привести его в порядок для нас было в том числе данью уважения памяти Алексея Архиповича. Проект рассчитан на несколько лет. На данном этапе предстояло отремонтировать участок в 12 километров – в кратчайшие сроки. Одновременно наша компания была задействована на строительстве обхода Мариинска, было сложно передислоцировать ресурсы. Погода тоже усложнила нам задачу. Поначалу лето нас баловало, но август и начало сентября были тяжёлыми. Но Бог помогает дорожникам и даёт нам возможность сделать свою работу качественно и вовремя. Посмотрите, какая нынче осень! И сегодня я уже могу сказать с гордостью за наших ребят: всё успели, всё сделали! Дорогу на родину Леонова отремонтировали, ею уже пользуются автомобилисты.

Другой важный объект на региональных дорогах – это капитальный ремонт автомобильной дороги Томск – Мариинск. Эта дорога имеет стратегическое значение, она, по сути, является северным широтным коридором для транзитного транспорта, передвигающегося с запада на восток и в обратном направлении. Проекту несколько лет, два года назад там работала другая команда. В позапрошлом году мы вышли на торги, выиграли участок протяжённостью 5 километров и успешно досрочно завершили все работы в октябре 2021 года, хотя по условиям контракта срок сдачи участка – сентябрь 2022 года.

Основная цель выполненного капитального ремонта – это исполнение условий государственного контракта и приведение автомобильной дороги в нормативное состояние, то есть движение по дороге стало более быстрым, комфортным и, самое главное, БЕЗОПАСНЫМ.

– А какой фронт работ нынче был развёрнут на городских магистралях?

– В этом году мы также ремонтировали улицы и проспекты по федеральной программе «Безопасные и качественные автодороги». В целом объём работ был небольшой, потому что программа во многом уже ориентирована и на строительство. Но тем не менее только в Кемерове наша команда отремонтировала около десяти километров участков дорог в Заводском, Ленинском и Кировском районах.

Что касается строительства, то одно из самых значимых в этом году – дорога-дублёр вдоль Притомского проспекта. Её возводим параллельно ему в четырёхполосном исполнении: с заменой всех подземных коммуникаций, со строительством двухкилометрового ливневого коллектора диаметром два метра. Предполагается, что дублёр будет уводить направо весь тот транспорт, который пойдёт к новым спортивным объектам и строящемуся юридическому кластеру. Таким образом, разгрузится Притомский проспект.

Кроме того, мы поучаствовали как субподрядчики в строительстве продолжения бульвара Строителей по федеральной программе «Стимул». Это тоже значимый для города объект. Началась застройка нового микрорайона «Верхний бульвар», люди стали покупать квартиры, жить в них, а благоустроенного подъезда к домам не было. На его строительство Москва выделила серьёзные деньги. Генподрядчик по проекту проделал огромную работу: переложил все коммуникации, теплотрассы, вынес сети. К нам же обратились за помощью, и мы на субподряде выполнили конструктив дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием и бордюрным камнем. В октябре объект будет введён в эксплуатацию.

– Получается, 2021-й был для вас напряжённым и вместе с тем очень плодотворным?

– Да, мы работали на серьёзных ответственных объектах, и главной сложностью, повторюсь, были сжатые сроки. Кое-что мы ввели даже раньше контрактных сроков для того, чтобы у людей был праздник. Так что мы действительно работали напряжённо.

А вообще год был наполнен самыми разными делами. Так, мы строим 12 километров железной дороги в «Барзасском товариществе» – выполняем земляные работы. Как субподрядчики возводим в Томске взлётно-посадочную полосу. Так что работы очень разнообразные.

Я благодарен нашей команде, а это 1200 штатных сотрудников и ещё 300-400 привлечённых работников в сезон, за хорошую работу. В минувшее воскресенье мы отметили наш профессиональный праздник, и я пожелал коллегам здоровья, достатка и семейного благополучия. А чтобы всё это было, нужна достойная работа. И я думаю, наши специалисты ещё долго будут востребованы, ведь у руководства региона много целей. Надеюсь, мы ещё немало потрудимся на благо Кузбасса.

Софья Бархатова.

Фото Сергея Гавриленко.

// ПРОГРЕСС

Новый обход — новая история

Сибуправтодор продолжает модернизацию федеральной трассы «Сибирь» на участке, проходящем через Кузбасс. В этом году введено в строй в общей сложности 23 новых километра. Это два объекта, которые полностью изменили дорожную ситуацию в Мариинском районе. Ещё на одной большой дорожной стройке работы продолжаются. О предварительных результатах 2021 года рассказывает начальник Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства (ФКУ «Сибуправтодор») Дмитрий Тулеев.

– Дмитрий Аманович, насколько продуктивным был прошедший дорожный сезон в плане развития федеральных дорог Кузбасса?

– Из четырёх подведомственных регионов нашего управления (Новосибирская, Кемеровская, Омская и Томская области) именно на долю Кузбасса в этом году приходится самый большой объём строительства. Полностью закончены работы на обходе города Мариинска. Это долгожданное событие, поскольку новая дорога в объезд города позволяет транзитным водителям экономить время, а городу – улучшить экологию, безопасность движения и сохранность улично-дорожной сети. В составе обхода протяжённостью 19,2 км две транспортные развязки с путепроводами, мост через реку Кия, две площадки отдыха, так что участок действительно комфортный для движения. Для оперативного контроля за состоянием проезда мы оснастили участок оборудованием автоматизированной системы метеообеспечения, которая оперативно передаёт диспетчеру информацию о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия.

Наряду с обходом Мариинска экономию времени транзитным водителям обеспечивает новый путепровод над Транссибом, который открыт в этом году взамен существовавшего ранее железнодорожного переезда на 483-м километре. Стоять на переезде приходилось до получаса и более, теперь эта проблема решена. Путепровод возвели в рамках строительства и реконструкции на километрах 481-486 трассы «Сибирь», в 20 километрах от обхода. Кроме этого, 5-километровый участок почти полностью перестроили, ликвидировав опасный поворот. Этот проект реализовали за два года.

Сейчас в работе остаётся ещё один большой объект: реконструкция и строительство на участке трассы Р-255 149-158 км, на подъезде к границе с Новосибирской областью. Уже практически закончено строительство транспортной развязки на 150-м километре, в месте примыкания подъезда к Томску. В трёх километрах оттуда возводится путепровод над железной дорогой. В целом перестраивается весь 9-километровый участок. Ввод в эксплуатацию запланирован на следующий год, но частично открыть движение планируем уже до конца этого года. Все наши стройки входят в федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

– Сколько километров удалось обновить в результате ремонта в этом году?

– Отремонтировано в общей сложности 57 км и три мостовых сооружения. Больше половины этого объёма составляет капитальный ремонт. Несколько объектов являются переходящими на следующий год. В их числе – путепровод через железную дорогу на 224-м км, пострадавший недавно после несанкционированного проезда тяжеловесного транспортного средства. В связи с этой ситуацией было ускорено строительство временного моста для переключения движения на время капремонта. В итоге мост построили всего за два месяца, и как раз накануне Дня дорожника мы запустили движение по нему. Теперь начнётся разборка старого путепровода, после чего будут заменены все его конструкции. Фактически сооружение, которому уже более полувека, будет заново построено, как это было с мостом через реку Лебяжью на подъезде к Томску, который мы также ввели в эксплуатацию после капремонта в этом году.

В целом на федеральных дорогах в четырёх регионах Западной Сибири общей протяжённостью 2016 км в этом году отремонтировано более 200 км, в том числе 55,5 км – капитально. В соответствии с нормативными требованиями находится 85% подведомственной сети, оставшаяся часть – объём ежегодного планового ремонта. На всех объектах применяем технологию объёмного проектирования асфальтобетонных смесей, когда состав для каждого участка рассчитывается индивидуально, исходя из эксплуатационных и климатических характеристик. Это должно повысить сохранность наших дорог. Если в прошлом году такую технологию применяли в экспериментальном порядке на некоторых объектах, то теперь это обычная практика.

Сергей Иванов.

// ПОРТРЕТ КОМПАНИИ

Дорога, которая сделает жизнь лучше

Каждое третье воскресенье октября страна отмечает День работников дорожного хозяйства. Накануне праздника генеральный директор АО «Автодор» Михаил Сиротенко ответил на вопросы нашего корреспондента.

Для начала отметим, что АО «Автодор» является одним из крупнейших представителей рынка в сфере строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог Кузбасса и прилегающих регионов. На предприятии работает 1 300 человек. АО «Автодор» способно реализовывать сложные и современные проекты качественно, в срок и используя передовые технологии и современные методы строительства. Компания обслуживает более 40% автомобильных дорог Кузбасса, в числе основных: Федеральная автомобильная дорога Р-255 (от границы с Новосибирской областью до города Кемерово); участок от города Юрги до границы с Томской областью; объезд города Кемерово.

– Михаил расскажите, если в жилищном строительстве положение дел оценивается вводом квадратных метров, то чем измеряются успехи дорожного строительства?

– Мы ремонтируем километры, вводим километры, поэтому это основной показатель и для заказчика, и для подрядчика. Ввод отремонтированных километров или построенных.

– Как повлияла на вашу отрасль пандемия? Можно ли сказать, что дорожники живут в новой постковидной реальности, или для вас всё осталось по-старому?

– Нет, безусловно, это откладывает отпечаток. Все мы люди, контактируем очень много, соблюдаем дистанцию, индивидуальную защиту, но тем не менее попадает, так что и дома кто-то заболевает, потом это транслируется на сотрудников или тех, кто находится рядом. Поэтому мы испытываем трудности, как и все остальные отрасли, в части того, что у нас выпадает специалист из производственного процесса. Стараемся всё-таки обезопасить своих сотрудников путём вакцинации. Преодолеваем эти трудности за счёт интенсивности работы.

– Насколько богатым на объекты для вашей организации оказался 2021 год? Прибавилось ли работы, или наоборот?

– В 2021 году мы просто-напросто встали на ту планку, когда работать комфортно. Предприятие «Автодор» выполнило объём работ тот, которое оно может выполнить с достойным качеством.

– В нулевых и десятых годах Кузбасс часто ассоциировался с хорошими дорогами. В различных рейтингах и опросах мы, пожалуй, действительно никогда не были аутсайдерами, но в лидерах последних лет Кемеровской области тоже нет. Вы наверняка бываете в других регионах и общаетесь с иногородними коллегами. Как мы выглядим на фоне других субъектов РФ?

– Я бы не сказал, что сегодня Кузбасс выглядит бледно. У Кузбасса достойная база автомобильных дорог. Есть скоростная магистраль, за Уралом практически таких не встречал, на которых разрешена скорость до 130 км/ч. Дороги до Новокузнецка большое достоинство Кузбасса, там разделены барьерами встречные потоки транспорта, а это даёт безопасность и комфортность в передвижении. Качество дорог, как в городе, так и за пределами федеральной и территориальной дороги, на довольно высоком уровне. Дирекция автомобильных дорог Кузбасса и Федеральное управление дорог поддерживают их в хорошем состоянии. Сравнивая с другими областями, я не скажу, что мы выглядим хуже.

– Большинство знаковых проектов дорожного строительства, такие как автобан Кемерово – Новокузнецк, реализованы в прошлые годы. Но впереди строительство объезда Кемерова. Что вы как профессионал ждёте от этого проекта? Что он даст нашим дорожно-строительным компаниям?

– Это увеличение транзитного транспорта, это комфортность проезда. А что можно сказать про обход Кемерова? Эту дорогу давно уже ждут. Во-первых, это снижение нагрузки на городские дороги, не будет большегрузов в городской черте. Наверняка будут строиться логистические хабы (центры, в которых осуществляется перевалка груза с одного вида транспорта на другой). Я считаю, что это нормальный, достойный полноценный продукт, который принесёт комфортность, как транзитному транспорту, так и жителям Кемерова.

Отметим, губернатор Кузбасса сообщил, что строительство новой дороги в обход Кемерова может стартовать уже в декабре 2021 года. Для этого необходимо утвердить модель финансирования проекта. Новая дорога будет проходить в районе Топкинского кольца с выходом к жилому району Кедровка. Расчётная скорость движения составит 100 км/ч. Объект будет включать четыре развязки в разных уровнях и мост через реку Томь.

– Какие главные вызовы, на ваш взгляд, стоят перед кузбасскими дорожниками в конце 2021 – начале 2022 года? И чего не хватает для того, чтобы в нашем регионе были самые лучшие дороги в стране: финансирования, законотворческих инициатив, более мягкого климата?

– Мы живём в зоне рискованного климата, поэтому мы, дорожники, уже все настроены на то, что у нас есть определённый период выполнения работ, когда их можно выполнить качественно. Дорожники всегда ожидают тех объёмов, которые необходимо выполнить, необходимо сохранить коллектив и заниматься своей профессиональной деятельностью. Мы ждём федеральных объектов: обход города Кемерово и развитие курортной зоны Таштагол – Шерегеш, мы в этом году там отремонтировали и сдаём 20 километров дороги, это тоже немаловажный вклад в туристическую отрасль. Ещё есть ряд проектов, которые должны быть реализованы в ближайшее время. В наш профессиональный праздник – День работников дорожного хозяйства – от всей души хочу поздравить дорожников и кузбассовцев, потому что мы стараемся на благо жителей.

Арина Платонова.

// ИТОГИ И ПЛАНЫ

Муслим Мутаев: «У нас работают люди, для которых нет преград»

В этом году ЗАО «Производственная компания «Стройкомплект» отмечает юбилей. За двадцать лет работы специалисты предприятия проложили и отремонтировали сотни километров автотрасс в нашем регионе, в том числе работали на всех этапах строительства единственной за Уралом высокоскоростной магистрали «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий». В чём залог успешной работы компании и какие планы на перспективу, газете «Кузбасс» рассказал генеральный директор Муслим Мутаев.

Фото Сергея Гавриленко.

– Муслим Ахметович, каким для компании выдался юбилейный год?

– После того, как в 2019 году была сдана в эксплуатацию автомагистраль первой технической категории «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий», объектов подобного масштаба у нас не было. Но без дела, естественно, не сидим. В этом году мы работаем в основном на субподрядах. К примеру, участвуем в строительстве дублёра Притомского проспекта в Кемерове и дороги на шахту «Майская» в Прокопьевском округе, ремонтируем городские дороги в Новокузнецке. С большим нетерпением ждём, когда начнётся реализация грандиозного проекта по возведению жизненно важного для Кузбасса объекта – транспортного обхода областной столицы. Безусловно, мы планируем участвовать в этом строительстве. К любым задачам, которые могут быть поставлены в рамках этого проекта, мы готовы. Трудовые и технические ресурсы у нас есть.

– В каком состоянии сейчас находится парк спецтехники? Ведь для такого масштабного объекта, как объезд Кемерова, нужно мощное современное оборудование.

– Сейчас у нас около пятидесяти единиц дорожной техники, включая тракторы, катки, экскаваторы, грейдеры. Машины хоть и не новые, но работают исправно. И мы, конечно, понимаем, что нужно модернизировать автопарк. Правда, в этом году на этот шаг не пошли. Однако на ближайшую перспективу запланировали покупку новой техники, к началу строительства объездной дороги мы должны подойти во всеоружии. К тому же, когда заходишь на такой крупный объект, с поставщиками спецтехники проще договариваться. Но основа успеха – это, в первую очередь, наши сотрудники. Я всегда говорю: технику-то мы купим, а высококлассных специалистов, которые будут с ней работать, нигде не купишь. У нас треть штата – это инженерно-технический персонал высшей квалификации. Всего в нашей компании трудится порядка 60 человек, но в разгар сезона дорожного строительства, особенно когда есть крупные объекты, количество работников возрастает до сотни человек и даже более. Кадровая текучка есть, впрочем, как и везде. Главное, что удаётся сохранить костяк – это надёжные люди и настоящие профессионалы.

– Какие планы, помимо технического переоснащения, у «Стройкомплекта» на ближайшие годы?

– Мы работаем по всем территориальным, областным и федеральным программам, в том числе участвуем в ремонте автотрасс по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На следующий год планируем расширить сферу нашей деятельности, в том числе думаем взяться за ремонт дворовых территорий. К своему делу всегда подходим ответственно, соблюдаем все производственные технологии «от и до». Если работать качественно, тогда и переделывать потом не приходится. Возвращаться на объекты и исправлять недочёты по гарантии выходит в два раза дороже, да и время, получается, впустую было потрачено. У нас, к счастью, таких проблем нет. Мы дорожим своей репутацией, которую, как известно, ни за какие деньги не купишь.

– Что пожелаете коллегам в профессиональный праздник?

– Дорожный труд очень тяжёлый, в нашей сфере работают по-настоящему мужественные люди, для которых нет преград. Особые слова благодарности ветеранам отрасли, на которых равняется нынешнее поколение. Я сам из крестьянской семьи, и могу сказать, что труд дорожников и крестьян очень схож, мы во многом зависим от погоды. Если её нет, всё равно работаем, а если есть – трудимся в два раза интенсивнее. Хочу пожелать всем дорожникам здоровья, достатка, чтобы дома у них всегда было тепло и уютно. И, кончено же, новых контрактов и хорошей погоды!

Сергей Исмагамбетов.

// ПРОФЕССИОНАЛЫ

Дорожники с безупречной репутацией

Сербская компания «Планум» работает в Кузбассе почти 30 лет. Дорожные строители, специализирующиеся на возведении и реконструкции аэропортов и скоростных автомагистралей, регулярно участвуют в крупнейших отраслевых проектах в нашем регионе. Предприятие с мировым именем даже в непростых условиях Сибири держит марку, выполняя все работы качественно и в срок.

Слагаемые успеха

Основанная в 1948 году в Белграде компания «Планум» давно вышла на международный уровень. За десятки лет сербы создали множество военных и гражданских аэродромов в странах бывшей Югославии, Сирии, Иордании, Замбии, Кувейте, Ираке, Анголе, Казахстане и России. Только в нашей стране специалистами компании возведено более 20 аэропортов. Кемеровская воздушная гавань также входит в список этих объектов, со строительства взлётно-посадочной полосы «Алексея Леонова» в 1993 году началась деятельность «Планума» в Кузбассе.

С тех пор сербские дорожники прочно обосновались в Кемеровской области, принимая участие в строительстве и реконструкции важнейших автомобильных трасс. В том числе сотрудники компании прокладывали участки скоростной магистрали первой технической категории «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий». Работать пришлось в сложных геологических условиях, но опыта строителям из «Планума» не занимать. Профессионализм сотрудников в связке с применением передовых технологий – залог успешной работы предприятия.

«Спецтехнику мы обновляем постоянно, без этого в современном дорожном строительстве не обойтись, – рассказывает директор кемеровского филиала компании «Планум» Саша Милошевич. – Коллектив у нас высококвалифицированный, из 150 работников 80% – это кузбассовцы. В прошлом году начавшаяся пандемия коронавируса доставила некоторые проблемы, к примеру, не все сербские сотрудники из числа инженерно-технического персонала успели приехать в Россию до марта 2020-го, когда закрылись границы. Но международное сообщение постепенно возобновляется, в этом году с кадрами уже проще».

Суровый климат не помеха качеству

Несмотря на пандемию, строительство и ремонт дорог в Кемеровской области не останавливается. И компания «Планум» продолжает участвовать в реализации крупных проектов, таких как реконструкция кузбасского участка (третьей технической категории) федеральной трассы «Сибирь» в Юргинском округе. Здесь расширяют трассу, возводят транспортную развязку с двумя безопасными путепроводами. После завершения реконструкции, которое намечено на осень следующего года, технические параметры этого участка будут доведены до второй категории. При этом дорожники работают с опережением графика, большая часть работ уже сделана.

А строительство дороги через шахту «Майская», где также задействованы специалисты «Планума», вышло на финишную прямую: трасса почти готова, осталось провести работы по благоустройству. Строители укладываются в срок, объект будет сдан в конце этого месяца.

«В Сибири короткий дорожно-строительный сезон. Если на Балканах он длится около десяти месяцев, а некоторые виды работ можно проводить круглогодично, то в Кузбассе мы ограничены довольно небольшим периодом примерно в полгода, – говорит Саша Милошевич. – Чтобы всё успеть сделать вовремя, нужно тщательно распланировать по графику каждый этап строительства, грамотно распределить людей и технику по объектам. Отмечу, что дороги в Кузбассе строятся очень хорошие, их качеству могут позавидовать многие российские регионы».

Помимо возведения автотрасс в нашем регионе, «Планум» продолжает обслуживать взлётно-посадочную полосу кемеровского аэропорта, реконструкция которой, кстати, должна начаться уже в следующем году. И сербы планируют принять участие в предстоящем тендере. Так же как и в другом ключевом для Кузбасса проекте – грядущем строительстве транспортного обхода вокруг Кемерова. Учитывая безупречную репутацию компании, все шансы на эти и другие крупные подряды у «Планума» есть.

Семён Корчагин.

// АКТУАЛЬНО

Ветеранский актив – о важнейших вопросах

Во вторник губернатор Кузбасса Сергей Цивилев встретился с ветеранским активом Кузбасса. Кроме того, состоялось совместное заседание совета и бюро совета Кемеровской региональной организации ветеранов.

Вторник у ветеранского актива Кузбасса начался с совещаний. Председатель КРОВ Н.П. Неворотова сначала приняла участие в заседании по актуальным вопросам, связанным с пандемией коронавируса, которое провёл по ВКС заместитель председателя правительства Кузбасса А.М. Цигельник. Следующее совещание, собравшее большой актив ветеранов, открыл губернатор Кузбасса С.Е. Цивилев. Он пригласил участников встречи подвести итоги работы, проделанной со времени предыдущей встречи, и поставить новые цели. Губернатор подчеркнул, что за этот промежуток многое изменилось в жизни кузбассовцев, и обстоятельно остановился на этих переменах, которые произошли в сфере промышленности, сельского хозяйства, экологии, строительства и других отраслях.

«Благодарю вас за активную жизненную позицию и поддержку во всех важных для развития региона начинаниях. Сейчас обращаюсь за помощью в решении двух важнейших задач. Нужно обеспечить безопасное проведение переписи для людей старшего возраста, чтобы они не стали жертвами мошенников и смогли принять участие в этой федеральной акции наиболее удобным для себя способом. Также важно усилить темпы вакцинации кузбассовцев 60+ против коронавируса. Необходима грамотная разъяснительная работа. Чтобы ветераны не слушали различные байки, а получили достоверную информацию от специалистов, поручаю подготовить онлайн-лекции по темам вакцинации от коронавируса и гриппа, о мерах безопасности при проведении переписи и по финансовой грамотности, чтобы предотвратить участившиеся случаи обмана и виртуального похищения средств у пенсионеров», – приводит слова губернатора Сергея Цивилева пресс-служба администрации правительства Кузбасса. По мнению губернатора, онлайн-формат лекториев позволит охватить максимально большую аудиторию и при этом соблюдать жизненно важные ковидные ограничения. Информационные встречи будут организовывать в муниципальных советах ветеранов, в учреждениях социальной защиты, в ветеранских объединениях на промышленных предприятиях.

Отдельно на совещании шла речь о профилактике ковида. О важности вакцинации для пациентов категории 60+ рассказал заместитель председателя правительства Кузбасса Алексей Цигельник. Он отметил, что именно невакцинированные люди старшего поколения тяжелее всего переносят болезнь, нуждаются в госпитализации и нередко попадают на ИВЛ. Он же сообщил, что в Кузбассе разработана специальная программа углублённой диспансеризации для людей, перенёсших ковид. В больницах региона готовы провести бесплатное детальное обследование таких пациентов. Совет ветеранов совместно с региональным Минздравом организуют эту работу.

О том, как безопасно поучаствовать в переписи населения, ветеранам рассказал заместитель председателя правительства Кузбасса Сергей Ващенко. Особое внимание попросили обращать на то, что у штатных переписчиков обязательно должно быть удостоверение (предъявляется с паспортом) и экипировка: голубой жилет, шарф и планшет. Также сообщили, что переписчикам не нужно предъявлять никакие личные документы на имущество, не обязательно называть фамилию и имя. Ветеранов попросили принять активное участие в переписи, так как это важно для достоверности собираемой информации.

Важнейшие вопросы работы ветеранских организаций на местах также обсудили на заседании совета и бюро совета Кемеровской региональной организации ветеранов.

Вера Скворцова.

// ТУРИЗМ

Увлекательная поездка в Мариинск

Пенсионеры Яйского округа в рамках месячника пожилых людей посетили Мариинск.

Побывать в этом уникальном городе, недавно отметившем 300-летие, ветераны мечтали давно. Спонсоры помогли с транспортом.

Путешествие по старинному купеческому городу началось с обзорной экскурсии по историческому центру Мариинска, который сохранил облик уездного сибирского города конца XIX века. Затем ветераны посетили музей «Береста Сибири», где представлены произведения декоративно-прикладного искусства мастеров из Мариинска, Кемерова, Прокопьевска, Новокузнецка, Томска и даже из дальнего зарубежья – канадского города Оттавы. Ветераны были поражены умением мастеров изготавливать короба, лапти, куклы, туески... На память каждый приобрёл уникальные берестяные сувениры.

Завершающим пунктом удивительной поездки стало посещение литературно-мемориального дома-музея Владимира Алексеевича Чивилихина.

По дороге домой наши ветераны делились впечатлениями и восторгами от увиденного. Эта поездка запомнится надолго. Будет и много других увлекательных путешествий.

Н.И. Яшина, руководитель местной общественной организации ветеранов Яйского округа.

В гости к соседям

Ветераны Анжеро-Судженска побывали на экскурсии в Томске.

В этом сибирском городе анжерцы посетили музей НКВД, где погрузились в историю 20-30-х годов прошлого столетия, узнали много нового о прошлом нашей страны.

Затем побывали на кондитерском производстве изделий из натуральных и полезных продуктов: кедровых орехов, лесных ягод.

Организатор поездок – член президиума городского совета ветеранов Нина Васильевна Моисеева. Она же – руководитель клуба для ветеранов «Мы в дороге, мы в пути». Активисты этого объединения часто путешествуют по родному краю. Для них это не только способ узнать много нового о своей стране и регионе, но и возможность найти друзей и единомышленников.

Г.В. Славнова, ветеран труда.

В праздник – на родной разрез

Ветераны-угольщики Киселёвска побывали на разрезе «Киселёвском».

Предприятие провело это мероприятие ко Дню пожилого человека. Ветеранов-горняков встретили радушно: организовали чаепитие. Среди заслуженных тружеников города есть ровесники Киселёвска: Евгений Федорович Тимаков, Пётр Семёнович Гречихин.

С.В. Романов, председатель совета ветеранов угольщиков Киселёвска.

Ветераны ООО «Разрез Киселевский».

// ПРАЗДНИК

Примеры героизма и мужества

20 октября отмечается День войск связи Вооруженных Сил России.

День военного связиста был утверждён Указом Президента РФ № 549 от 31.05.2006. В своём развитии военная связь прошла большой и сложный путь от простейших звуковых и зрительных средств для передачи сигналов и команд управления до многоканальных автоматизированных систем, способных обеспечивать связь на суше, на воде и под водой, в воздухе.

До 2009 года кузницей кадров в Кузбассе являлось Кемеровское высшее военное командное училище связи. Его выпускники с достоинством и честью выполняют воинский долг на службе и в запасе. Среди них – генерал-полковник Юрий Михайлович Залогин. Он был начальником Связи Вооруженных Сил РФ с 1997-го по 2003 год.

Командир батальона связи полковник Игорь Николаевич Якунин 4 марта 2003 года закрыл своим телом боевую гранату, чтобы спасти жизнь подчинённых. До этого подвига он был удостоен семи боевых наград, звание Героя Кузбасса ему присвоили посмертно.

Его примеру последовал и командир батальона связи майор Сергей Александрович Солнечников. 28 марта 2012 года на полигоне во время учений один из солдат срочной службы неудачно бросил гранату РГД-5. Майор С.А. Солнечников мгновенно осознал произошедшее, оттолкнул растерявшегося солдата и накрыл собой гранату. Прогремел взрыв, офицер получил многочисленные ранения. Через полтора часа он скончался на операционном столе военного госпиталя. Указом Президента РФ от 3 апреля 2012 года за героизм, мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, майору Солнечникову Сергею Александровичу присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Не сложили руки и офицеры связисты, отставники – полковники Александр Федорович Зайцев, Сергей Борисович Петров, подполковник Вадим Владимирович Веселов, майор Геннадий Алексеевич Колесников и их товарищи по членству в Кемеровской областной организации «Российский Союз ветеранов», а активно ведут военно-патриотическую работу в школах, ссузах и вузах Кузбасса.

Уважаемые ветераны, военнослужащие войск связи, разработчики средств связи, инженеры, специалисты, когда-либо служившие, работавшие в подразделениях связи Вооружённых Сил РФ и СССР!

Желаем вам всем доброго здоровья, успехов во всех начинаниях, мирного неба над головой и долголетия. Примите благодарность за активное участие в патриотическом воспитании подрастающего поколения. Вы своим личным примером учите граждан России любить и защищать Родину. Спасибо, что высоко несёте звание военного связиста и принимаете активное участие в жизни общества, в работе ветеранской организации.

Николай Давидион, председатель Кемеровской областной организации Общероссийской общественной организации ветеранов «Российский Союз ветеранов».

Парад премьер ко дню рождения

Эта осень для Кемеровского театра для детей и молодёжи особенная. Шестого ноября запланировано празднование 30-летия театра. А ещё новый сезон по традиции богат на премьеры. До нового года их аж пять. Мы «пробежимся» по всем, а на некоторых остановимся подробнее.

Открылись «Горкой»

В сентябре зрители увидели новый спектакль этого сезона – «Горка». Это смешное и грустное повествование о молодой воспитательнице детского сада, которая пытается остаться человеком и личностью в потоке ежесекундного жизненного абсурда. В основу постановки легла одноимённая пьеса российского драматурга Алексея Житковского. А режиссёром выступил Никита Бетехтин, художником – Михаил Гербер. Оба из Москвы.

Премьера очень откликнулась кемеровчанам.

– Интересный спектакль, яркий, жизненный. Спасибо актёрам, режиссёру и всем причастным за такую серьёзную работу. Вы – лучшие! – отозвалась Василина Казакова.

Интересно было почитать и отзыв от Юлии Полагутиной, воспитателя одного из кемеровских детских садов и мамы: «Хотелось посмотреть, как моя профессия выглядит со стороны. Многим происходящее на сцене покажется нарочито-грубым, тяжёлым и психованным. Могу сказать по секрету, в реальности всё ещё страшнее. Так правдиво показаны чаты, проблемы в семье, утренники, забытые дети. Отозвалось в душе. Не самыми лёгкими эмоциями. Но этого и не ждала. А значит, актёры справились, значит, донесли правильно».

Гайдар – детям

29-30 октября нас ожидает вторая премьера – «Тимур и его команда».

Режиссёр-постановщик – актёр театра Фёдор Бодянский. Он же – руководитель проекта под названием «Клуб любителей приключений» на сцене «У камина», куда и вошёл премьерный спектакль. По сути, цель проекта «Клуб любителей приключений» – попытаться выдернуть молодёжь из всемирной паутины. Рассказать им о другой, интересной жизни, насыщенной и полной необычных событий, заронить в их душах семена мечтаний о больших свершениях.

Григорий Забавин, директор театра: «С одной стороны, это история ТОГО времени: пионеры, хулиганы. А по прочтении подростки сказали, что это про волонтёров. Что забавно, конечно, но отчасти это так и есть. История, по сути, вневременная. О дружбе, детских тайных сообществах».

Фёдор Бодянский взялся за эту тему вот по какой причине: «Сейчас очень развит культ индивидуализма и зацикленности на себе. А «Тимур и его команда» о бескорыстной помощи тем, кто нуждается в ней. Хочется рассказать детям, что помогать, защищать и делать что-то во благо других людей не «кринжово», не «зашквар», как говорят сегодня подростки. Мы же строим спектакль на основе интерактива, поэтому обязательно поговорим про пионеров, что это было за явление. Есть такой стереотип, что они были эдакими дурачками. Лёгкая постирония в этом есть какая-то. А по сути, это были обычные дети, но с идеей. Да, в спектакле примут участие восемь актёров. Это довольно много для нашего кулуарного зала «У камина».

«Современное событие»

Это что-то новое: театр открывает цикл читок современных пьес. Они больше похожи на некий перформанс.

Не секрет, что в театр ходит много молодёжи. И она интересуется современной драматургией. Ребят услышали. Этот проект – отражение современного человека.

Например, первая пьеса «Местоимения меня» (премьерный показ пройдёт 2 ноября) – попытка авторов переосмыслить сводки новостей. А ещё пропустить их через призму человеческих чувств и эмоций, пробудить в современном отрешённом от мира человеке желание выйти из невидимых стен, которые человек сам вокруг себя воздвигает, и посмотреть на мир глазами, наполненными любви.

Лиза Епифанова, молодая актриса театра, задействованная в этом проекте, пояснила: «Мне кажется, современная проблема – это нежелание взаимодействовать с окружающим миром. Мы попытались сделать понятной зрителю одну из современных «странных» пьес».

Театр в баре

3 ноября ещё одна премьера в театре для детей и молодёжи. Это продолжение проекта «Поэт», который на карантине в прошлом сезоне придумали и реализовали актёры театра Нина Степанова и Владимир Олейников. В этот раз будут звучать стихи современных поэтов, многие из нас откроют для себя новые имена.

Владимир Олейников: «Поэт» – простое, звучное название. И первый был у нас Пастернак. Нина, Максим Голубцов, Евгений Белый и я переносили зрителя в начало XX века и приоткрывали дверь в жизнь великого поэта, насыщенную и трагедиями, и счастьем. А сейчас решено было обратить внимание на современных поэтов, которых ещё не отфильтровало время. Да, мы сделали «солянку» из тех, кто нам по душе. Объединили всё это простыми чувственными, страшными, странными историями ...бармена. И вот он делится этими историями. У нас ведь как, люди приходят в бар по каким-то очень серьёзным причинам. И рождаются разные истории, летописцем и хранителем которых и является бармен. Поэзия как результат жизненных событий. Бар как площадка. И это не случайно. Таким образом мы привлечём ту аудиторию, которая в театре никогда и не была. Проект – это театр другого пространства. Мы, можно сказать, мешаем людям, рубим их среду. На полтора часа они наши – в стенах бара. Очень известных поэтов брать не стали специально. Выбирали долго, до сих пор выбираем. Вкусы у нас с Ниной не совпадают, но это и хорошо. Боремся за каждое произведение, но чаще побеждает Нина (улыбается)».

Нина Степанова добавляет: «Сейчас мало людей, кто знает, читает современных поэтов. В школе мы не обращаемся к этому. Во взрослом возрасте, возможно, уже даже не интересуемся вовсе. Мне кажется, это очень здорово – обратиться к тому материалу, который ещё не делали, не ставили, который лежит и ждёт своего часа. Да, мы проводим свои проекты в различных барах и ресторанах города. Это не случайно. Мне кажется, такие места сами по себе уже задают определённую атмосферу, выручают нас, помогают нам с каким-то посылом к зрителям. Первый проект был в тёплом и уютном баре, а этот – в более дерзком, что ли. Мне хочется, чтобы он получился новым, с каким-то другим прочтением стихов. Кажется, у нас есть определённые стереотипы о том, как читать стихи классиков, но нет никакого понимания, как пишут стихи современные поэты. К ним нет какого-то ключа, а мне очень хочется подобрать этот ключ, найти, понять».

Про любовь

Ну и куда же без спектакля о любви! 12 и 13 ноября премьера – «С любимыми не расставайтесь» (А. Володин).

Григорий Забавин: «На самом деле, никакого сопротивления материалу нет. Всё очень современно, молодёжно. Это какая-то вневременная настоящая история любви. Ирина Латынникова ставит этот спектакль, работа идёт вовсю. Там же действие происходит в суде. И главный художник решила, что это должен быть такой советский суд. Нужно было найти старые советские кресла. А найти было очень сложно. Но наши друзья из Дворца молодёжи выручили, у них как раз реконструкция идёт. Что ещё рассказать? Спектакль густонаселён, а главную пару играют Сергей Синицын и Тамара Данилова».

Ирина Латынникова, главный режиссёр театра для детей и молодёжи, выбрала известную пьесу, по которой снят одноимённый советский фильм, как хороший повод о многом поговорить, поразмышлять: «Название очень хорошее. И написана пьеса легко. Такая протокольная запись. Как войти современному актёру в ту драматургию? Сложность в этом большая. Ведь люди тогда были абсолютно другими. Они мыслили, относились к браку, любви, разводу совсем не так, как сейчас. Были другие отношения между мужчинами и женщинами. И не хотелось бы переводить эту историю в сегодняшнее время. Это было бы слишком просто. Тогда и ситуация станет другой, и герои станут другими. Вот поэтому сейчас понять тех сложных людей – наша задача. Люди тогда говорили проще, чем мы сейчас. А проживали и чувствовали гораздо сложнее. Думаю, у зрителя всё отзовётся».

Ну и по доброй традиции 19 декабря будет новогодняя сказка. В этом году Ирина Николаевна Латынникова выбрала «Принцессу на горошине». Чудесная, волшебная, трогательная, уютная история, которая точно понравится детям.

Анна Тимощук.

Спектакль «Горка» удачно открыл новый театральный сезон. Фото Сергея Гавриленко.

// ХОККЕЙ С МЯЧОМ

Подтверждая статус

Кузбасская «молодёжка» лидирует в традиционном турнире

Сегодня в Кемерове состоятся очередные матчи предсезонного турнира «Кубок Михайло Волкова», приуроченного к 300-летию открытия Кузнецкого угольного бассейна. Молодёжная команда «Кузбасса» встретится в 16.55 с «Сибсельмашем-2» (Новосибирск).

Кубок Михайло Волкова – самый представительный турнир команд высшей лиги русского хоккея. В этом году восемь коллективов впервые играют на новой арене «Кузбасс» и в течение недели проведут по семь матчей.

Хозяева льда из «Кузбасса-2» открывают сезон в ранге победителя всероссийских соревнований в высшей лиге. Чемпионский титул кемеровчане завоевали под руководством Павла Якушева и Владимира Китькова в марте 2021-го в родных стенах.

В стартовом туре VI Кубка Михайло Волкова наша команда одержала «сухую» победу над дублем архангельского «Водника» – 3:0. Хет-трик сделал Артём Репях, внук многолетнего наставника «Кузбасса-2» Дмитрия Репяха (1956-2021). Дмитрий Иосифович скоропостижно скончался 19 августа.

«Кузбасс» делегировал в дубль и молодых хоккеистов, и опытных мастеров (в «вышке» нет возрастного ценза). Весь матч сыграли 27-летний вратарь Евгений Воронков и 28-летний защитник Артём Савельев, выполнявший функции капитана команды. Савельев прощается с родными пенатами, он подписал контракт со шведским клубом «АИК» и вскоре уедет в бенди-королевство.

Дебютировали в «молодёжке» 17-летние Дмитрий Амзин, сделавший голевую передачу, и Никита Стасенко, сын лучшего бомбардира в истории «Кузбасса» Вадима Стасенко, работающего ныне тренером в структуре клуба.

В центральном матче второго тура соревнований кемеровчане переиграли абаканский клуб «Саяны» – 7:5 (5:3). Авторы голов в составе победителей: Никита Цихоня (2), Григорий Фёдоров (2), Андрей Хроменков, Владимир Михальченко, Илья Коняев.

К 18-й минуте хозяева забили три безответных мяча, и главный тренер «Саян» Евгений Ерахтин взял тайм-аут. Перерыв пошёл на пользу соперникам, сократившим разрыв в счёте до минимума. В начале второго тайма «Саяны» вновь приблизились на расстояние одного точного удара, а на 71-й минуте при счёте 4:6 экс-кузбассовец Михаил Селедков не реализовал пенальти: надёжно действовал на последнем рубеже обороны Максим Блинков. Пожалуй, это был ключевой момент противостояния двух лидеров подэлитного дивизиона.

Переиграв бронзового призёра высшей лиги-2021, «Кузбасс-2» сделал весомую заявку на победу в турнире. Впрочем, впереди ещё четыре игровых дня. «Сибсельмаш-2», сегодняшний оппонент кемеровчан, одержал одну победу в трёх матчах, а вчера потерпел крупное поражение от «Саян» (4:10).

Заключительный тур Кубка Михайло Волкова состоится в воскресенье, 24 октября. Вход на стадион свободный. Начало всех матчей хозяев – 16.55. Прямые трансляции игр – на клубном канале «Кузбасса».

Вадим Антонов.

Защитник Артём Савельев (№ 99) прощается с родным «Кузбассом» в роли капитана «молодёжки». В новом сезоне наш земляк наденет форму шведского клуба «АИК». Фото Владимира Клюева.

// ТАБЛО

Кубок Михайло Волкова-2021
Кемерово, ЛД «Кузбасс».
18-24 октября
Календарь матчей
18 октября. «Динамо-Крылатское» (Москва) – «Байкал-Энергия-2» (Иркутск) – 4:5. «СКА-Нефтяник-2» (Хабаровск) – «Сибсельмаш-2» (Новосибирск) – 5:3. «Политех» (Иркутск) – «Саяны-Хакасия» (Абакан) – 2:16. «Кузбасс-2» (Кемерово) – «Водник-2» (Архангельск) – 3:0. 19 октября. «Байкал-Энергия-2» – «СКА-Нефтяник-2» – 4:4. «Политех» – «Сибсельмаш-2» – 3:6. «Водник-2» – «Динамо-Крылатское» – 2:0. «Саяны-Хакасия» – «Кузбасс-2» – 5:7. 20 октября. «Политех» – «Байкал-Энергия-2» – 2:5. «Саяны-Хакасия» – «Сибсельмаш-2» – 10:4. «Водник-2» – «СКА-Нефтяник-2» – 4:6. «Кузбасс-2» – «Динамо-Крылатское». 21 октября. 09.10. «Водник-2» – «Политех». 11.45.»Динамо-Крылатское» – «СКА-Нефтяник-2». 14.20. «Байкал-Энергия-2» – «Саяны-Хакасия». 16.55. «Кузбасс-2» – «Сибсельмаш-2». 22 октября. 09.10. «Политех» – «Динамо-Крылатское». 11.45. «Саяны-Хакасия» – «Водник-2». 14.20. «Сибсельмаш-2» – «Байкал-Энергия-2». 16.55. «СКА-Нефтяник-2» – «Кузбасс-2». 23 октября. 09.10. «Водник-2» – «Сибсельмаш-2». 11.45. «Динамо-Крылатское» – «Саяны-Хакасия». 14.20. «СКА-Нефтяник-2» – «Политех». 16.55. «Кузбасс-2» – «Байкал-Энергия-2». 24 октября.. 09.10. «Саяны-Хакасия» – «СКА-Нефтяник-2». 11.45. «Сибсельмаш-2» – «Динамо-Крылатское». 14.20. «Байкал-Энергия-2» – «Водник-2». 16.55. «Кузбасс-2» – «Политех».

// ЖЕНСКИЙ ФУТБОЛ

Зигзаг удачи

Кемеровский «Кузбасс-СШОР» завершил сезон в Новороссийске, где состоялся финальный этап всероссийских соревнований в первой лиге.

В турнире участвовали девять команд. На первой групповой стадии «Кузбасс-СШОР» под руководством главного тренера Андрея Миронова уступил команде из Химок (0:1), одолел с минимальным счётом 1:0 «Юнону» (Ростов-на-Дону) и «Дончанку» из Новошахтинска Ростовской области.

В итоге три команды набрали по шесть очков, однако в топ-квинтет вышли «Химки-УОР» и «Юнона». Подмосковный коллектив опередил сибирячек благодаря лучшей разнице мячей (3-1, 2-1), а ростовчанки забили на один гол больше (3-2).

На втором групповом этапе соревнований наша команда разошлась миром с тамбовской «Академией футбола» (0:0), разгромила ЖФК «Новосибирск» (4:1), и финишировала на шестой строчке. В составе кемеровчанок мячи забили Елена Горбачёва (3), Кристина Бахтина (2), Александра Трикина.

В прошлом сезоне «Кузбасс-СШОР» замкнул квартет сильнейших команд первой лиги. Ныне не удалось повторить этот результат, но в Новороссийске команда сделала максимум возможного. Вот только удача на сей раз не благоволила одной из лучших женских команд Сибири. Напомним: на зональном этапе всероссийских соревнований «Кузбасс-СШОР» занял второе место, уступив иркутскому «Байкалу».

А в финальном турнире подэлитного дивизиона первенствовал ЖФК «Строгино» (Москва). В тройке призёров – «Байкал» и «Крылья Советов» (Самара).

Вадим Антонов.

// ТАБЛО

Всероссийские соревнования. Первая лига. Финальный этап.
Новороссийск, 10-18 октября. Итоговое положение команд: 1. «Строгино» (Москва). 2. «Байкал» (Иркутск). 3. «Крылья Советов» (Самара). 4. «Химки-УОР» (Московская обл.). 5. «Юнона» (Ростов-на-Дону). 6. «Кузбасс-СШОР» (Кемерово). 7. ЖФК «Новосибирск». 8. «Академия футбола» (Тамбов). 9. «Дончанка» (Новошахтинск).

// СПРИНТ-НОВОСТИ

РЕГБИ

В субботу, 23 октября, новокузнецкий «Металлург» проведёт в чемпионате России заключительный матч календарного года.

Коллектив главного тренера Вячеслава Шалунова сойдётся на выезде с «ВВА-Подмосковье» (Монино). «Сталевары» сыграют седьмой гостевой матч подряд. Всего же в сезоне «Металлург» провёл девять поединков и одержал пять побед. В таблице элитного дивизиона сибиряки замыкают топ-квинтет, набрав 22 очка. В активе подмосковного клуба 27 баллов после десяти матчей.

Тройка лидеров чемпионата страны – красноярский «Енисей-СТМ» (39), московская «Слава» (35) и казанская «Стрела» (29).

В прямом эфире субботнюю встречу «Металлурга» в Подмосковье покажет канал «Матч! Игра». Начало трансляции – 16.25 по кузбасскому времени.

МИНИ-ФУТБОЛ

Новокузнецкий клуб «Сиб-Транзит» сыграет 21-23 октября в Барнауле три матча первенства России в высшей лиге (конференция «Восток»).

Соперники подопечных главного тренера Нуржана Джетыбаева – «Южный Урал» (Челябинск), «ГТС-Самара», «Сигма-К» (Копейск).

В стартовом туре соревнований в Новосибирске «Сиб-Транзит» набрал пять очков в трёх матчах (разница забитых и пропущенных мячей: 7-4) и занимает пятое место в таблице «Востока». На верхних строчках – пермский «А-Тур» и МФК «Глазов», заработавшие по семь баллов.

ФУТБОЛ

Федерация футбола Кемеровской области определила символическую сборную регионального чемпионата.

Лучший игрок и лучший нападающий – Степан Абраамян («Шахтёр», Прокопьевск). Первые в остальных амплуа: вратарь Кирилл Прибытко (ФК «Новокузнецк»), защитник Сергей Куликов («Распадская УК», Новокузнецк), полузащитник Иван Кусакин («Заря-СУЭК», Ленинск-Кузнецкий). Список бомбардиров возглавил Егор Андреев («Распадская УК»).

В символической сборной сезона названы также защитники Антон Буртовой, Владислав Кренцлер (оба – «Шахтёр»), Анатолий Кичайкин («Заря-УОР», Ленинск-Кузнецкий), полузащитники Степан Подольский, Михаил Пархоменко (оба – «Заря-СУЭК»), Леонид Каморников («Распадская УК»).

Чемпионат Кузбасса выиграл клуб «Распадская УК», где главным тренером работает Андрей Горбаль. Второй и третий призёры – «Заря-СУЭК» и «Шахтёр» (Прокопьевск).

Андрей Тарков.

// БУДЕМ ЗДОРОВЫ

Великая сила сна. Часть вторая

Сегодня мы продолжаем разговор про ценность сна для детского организма. И подробнее – о влиянии гаджетов на сон, секретах раннего пробуждения, оптимальном времени для учебной деятельности и выполнении «домашки». А ещё расскажем о продуктах, способствующих крепкому сну. Наш эксперт – Елена Шаф, врач кардиолог-сомнолог, кандидат медицинских наук, заместитель главного врача ГАУЗ «Кузбасский клинический госпиталь для ветеранов войн», председатель Кемеровского отделения Российского общества сомнологов.

– Елена, для многих «больной» вопрос – влияют ли гаджеты на сон?

– Определённо да. Во-первых, просмотр мультфильмов и игры на планшете или телефоне, особенно в вечернее время и непосредственно перед сном, стимулируют мозг и не дают ему расслабиться. Кроме того, свет от гаджетов блокирует выработку мелатонина (гормона сна), поэтому сложнее становится заснуть.

Что ещё может повлиять? Перевозбуждение в вечерние часы. Именно поэтому нельзя перед сном заниматься активными видами спорта, смотреть страшные фильмы и вообще очень эмоционально проводить время. Вечерние часы должны быть расслабленными для подготовки ко сну. Нельзя принимать во второй половине дня кофеинсодержащие продукты: для детей это кока-кола, пепси. Стоит ограничить шоколад и исключить энергетики (касается подростков). А самое главное, нужно соблюдать режим сна и бодрствования: ложиться и вставать в одно и то же время!

– А существуют ли «волшебные», самые продуктивные часы для сна?

– Это миф, исторически человек ложится спать с наступлением темноты и встаёт с рассветом. С появлением электричества всё, конечно, изменилось. И это время сна человек стал искусственно изменять. Ночью вырабатывается мелатонин. Поэтому самый продуктивный сон, как ни крути, ночью. Правда, есть нюансы по времени отхода ко сну и времени подъёма. То есть мы опять здесь будем говорить о биологических ритмах и о таких понятиях, как «жаворонки», «совы» и «голуби». Вот от того, к какой категории относится человек, и будут зависеть его привычное время отхода ко сну и подъём. Тот или иной суточный ритм работы начинает складываться в 16-18 лет. В этом возрасте ритмы физиологических функций стабилизируются и приближаются к ритмам взрослых.

– Можно ли применять какие-то витамины для крепкого сна? Или какие-то определённые продукты?

– Магний. Он очень полезен и нужен для сна, для нервной системы. Как для детей, так и для взрослых. Молоко с мёдом, травяной чай очень полезны для сна. Глицин на ночь. К слову, нарушения сна могут быть при болезнях щитовидной железы. И особняком у детей стоит синдром обструктивного апноэ сна, когда ребёнок во сне не дышит секунды или минуты, а суммарно за ночь могут быть часы. Соответственно, развивается кислородное голодание. И такие дети плохо растут, так как у них нет глубоких фаз сна, когда врабатывается соматотропный гормон. Они набирают в весе, у них ухудшается успеваемость в школе, страдает концентрация внимания, память, нарушается формирование лицевого скелета («птичье» лицо). Причиной этого синдрома у детей чаще всего является разрастание аденоидов. Поэтому если ребёнок ходит или спит с открытым ртом, надо срочно обратиться к детскому оториноларингологу для решения вопроса об удалении аденоидов.

– Дети-сони, бывают же такие, – почему им всегда мало времени для сна?

– Длительность сна – это индивидуальная особенность человека, и в том числе ребёнка. Есть короткоспящие люди, а есть длительноспящие. Это генетически запрограммировано, хотя длительность сна и меняется с возрастом. К тому же не надо забывать, что у детей длительность сна будет зависеть от дневных нагрузок, от того, здоров ребёнок или нет. Очень важно «не отрываться» в выходные и не пересыпать! Время отхода ко сну должно быть такое же, как в будние дни, время подъёма можно сдвинуть, но не более чем на 1-2 часа.

– А существуют ли какие-то секреты раннего вставания?

– Главный секрет бодрого пробуждения ребёнка – полноценный сон. Если он хорошенько выспится, то и встанет без плохого настроения и капризов. Поэтому даже не надейтесь, что пробуждение будет лёгким, если накануне он лёг спать поздно вечером. Чтобы пробуждение было более комфортным, бывает достаточно впустить в комнату свет. Если на улице солнечно, просто отодвиньте шторы. Ещё совсем темно? Включайте свет. Сначала бра или настольную лампу, а только потом верхнюю люстру. Пробуждение будет плавным и более приятным. Параллельно можно включить звуки природы: водопад, пение птичек, шум морского прибоя. Всё это «настроит» организм ребёнка на начало нового дня. Есть специальные лампы-будильники, которые в определённое время будут наращивать освещение и громкость определённых звуков, это поможет проснуться. Помассируйте ладошки и ступни. В ступнях и ладонях много нервных окончаний. Их стимуляция заряжает энергией весь организм. Лёгкий массаж точно будет полезен с утра. Также есть специальные коврики с ребристой поверхностью. Такой можно постелить на пол возле кровати ребёнка – пусть пару минут походит по нему после сна. Взбодрит зарядка, контрастный душ – детям постарше.

– Школьникам, которые учатся в первую смену, тяжело бывает настроиться на рабочий ритм. Когда их работоспособность на пике?

– Да, к моменту поступления ребёнка в школу, ритмы его физиологических функций уже вполне сложились и определяют изменения его работоспособности. Так, наиболее высокая работоспособность у школьников отмечается с 9 до 11 часов утра. Затем её уровень снижается и восстанавливается (при правильной организации послеобеденного отдыха) к 16-17 часам.

С возрастом биологические ритмы совершенствуются: быстрее достигается и дольше удерживается высокий уровень работоспособности. К тем часам, когда работоспособность достигает максимума, должна быть приурочена наиболее интенсивная умственная работа детей. Учителя это знают, поэтому такие трудные предметы, как математика, физика обычно стоят в расписании вторым-третьим уроком.

– А когда лучше делать «домашку»?

– Домашние задания желательно выполнять в послеобеденные часы, во время второго подъёма работоспособности. Поэтому не стоит требовать, чтобы младший школьник ждал возвращения с работы мамы или папы и в их присутствии садился за уроки. В вечерние часы можно лишь проверить, как ваш сын или дочь выполнили задания, повторить пройденное... Но систематически учить уроки после 18 часов вечера младшим школьникам не рекомендуется. Поздние занятия с постоянным напряжением малоэффективны, а здоровью могут принести большой вред. После такой тяжёлой умственной работы ребёнку трудно заснуть. Перед сном лучше погулять, поиграть вместе в тихие игры или почитать. Или поделать всей семьёй домашние дела.

// ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Фото предоставлено кемеровским детсадом № 14.

Когда я вырасту...

Профориентация школьников – дело привычное. Но сегодня существует и ранняя профориентация. Рассказать детсадовцам о различных профессиях, дать им возможность окунуться в мир взрослых – такую возможность предоставляют детям в кемеровском детсаду № 14. Сад является муниципальной инновационной площадкой, работающей по этой теме.

В рамках реализации проекта у ребят есть возможность узнать о профессиях, которые являются востребованными в настоящее время. А также о профессиях, которые будут актуальны в будущем. В течение учебного года мальчишки и девчонки будут знакомиться с такими профессиями, как шеф-повар, пиццамейкер, геолог, инженер роботизированных систем, менеджер по космотуризму, космобиолог, сельскохозяйственный эколог.

Ребята из старшей группы «АБВГДЕйка» с воспитателями Юлией Лушниковой и Анной Ткачевой в новом учебном году присоединились к данному проекту. И на днях тоже стали участниками проекта по ранней профориентации и познакомились с профессией «Шеф-повар». Всё началось с экскурсии на пищеблок детского сада. Мальчишки и девчонки познакомились с шеф-поваром и её командой поваров, с интересом рассмотрели кухонное оборудование и увидели процесс приготовления блюд на обед.

Большое впечатление на дошколят произвело кухонное оборудование. «Какая большая кастрюля, в неё даже я могу поместиться!» – удивился Сева. «А как вы научились так быстро резать?» – поинтересовалась Саша, увидев, как повар рубит капусту специальным ножом. «А зачем вам так много молока?» – спросил Дима, увидев огромный производственный холодильник.

А девочек, как истинных хозяек и маминых помощниц на кухне, интересовали рецепты приготовления любимых блюд. Так, Аня попросила шеф-повара раскрыть секрет вкусной творожной запеканки, а Кристина попросила записать рецепт овощного рагу. Посетив холодный и горячий цеха, дети отправились в кабинет шеф-повара и увидели, как с помощью компьютера делается заказ продуктов. Ребята попросили заказать для них груши и кисломолочный напиток «Снежок», которые очень полезны и всем нравятся.

А после всё было подкреплено образовательной деятельностью. На занятии по рисованию дети рассмотрели спецодежду шеф-повара и с помощью цветных карандашей нарисовали его с колпаком и фартуком, с подносом в руках.

На занятии по развитию речи познакомились с предметами-помощниками шеф-повара, научились правильно называть их и рассказывать о применении. А также сами составили меню на день, выбрав из предложенных блюд и продуктов те, которые полезны. Но больше всего запомнилось занятие по лепке. Решено было делать пельмени. Из солёного теста с начинкой из фасоли. Новый рецепт получил символичное название «Счастливые пельмени». Судя по улыбкам и восторженным взглядам ребят, счастливыми были не только пельмени, но и сами дети.

Материалы полосы подготовила Анна Тимощук.

// ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Цвет настроения снежный

Ольга Шульгина, кандидат сельскохозяйственных наук, рассказала, как правильно подготовить огород к зимнему сну

Теория на практике

«Первое, что следует сделать, это, конечно же, прибрать участок, – начала консультацию Ольга Шульгина, педагог дополнительного образования Областной детской эколого-биологической станции (Кемерово). – Как известно, в растительных остатках накапливается инфекция, уходят в спячку насекомые-вредители, поэтому данный вид органики отправляем подальше от владений. Затем неплохо бы перекопать площадку. В основном наши огородники выращивают овощные культуры, которые любят зяблевую вспашку. И непременное условие: успеть провести вышеназванную процедуру нужно до первых заморозков и снега».

Ольга Шульгина.

Также эксперт уточнила, что во время вспашки важно оставлять крупные комья. Объяснение тому есть: через образовавшиеся полости земля будет дышать. «Под действием низких температур, а затем и влаги, к весне они измельчатся без сторонней помощи, – добавила Ольга Александровна. – Не будет лишним внести в землицу удобрения (фосфорное, органическое, зольное). Здесь же и древесные опилки. Кроме хвойных пород, потому что те подкисляют почву. Опилки перед использованием обязательно обрабатываем суперфосфатом, аммиачной селитрой или хлористым калием».

Кислую почву известкуют, но надо помнить, что известь быстро не действует. Она разлагается в течение пяти лет. А чтобы подщелочить землю, в неё вносят измельчённую яичную скорлупу, которая благоприятна для моркови, огурцов, капусты и даже для кустарников, в том числе и для облепихи.

«Далее особенное внимание отводится теплицам и парникам, застеклённым и поликарбонатным (плёночные лучше вообще убрать), – сказала Ольга Александровна. – Для обеззараживания поджигают серные шашки, которые обычно берут для погребов, но и для теплиц они тоже подходят».

Далее в поле зрения попадают кустарники. В основном они хорошо переносят сибирскую зиму, однако некоторые зелёные подопечные нуждаются в помощи. «Прикорневые круги советую укрыть той же соломой, а стволы теплолюбивых растений замотать мешковиной, марлей. К примеру, такой одёжке будет рада туя. Причём спасать её требуется от ранних весенних лучей. Солнце активное, а снег ещё лежит. Лучи отражаются от снега и болезненно ранят растение. Но заматывать туго не стоит, иначе может начаться выпревание», – уточнила кандидат сельскохозяйственных наук.

Ягодные кустарники рекомендуется обрезать (старые ветви, выпирающие). Малину и ежевику связывать, пригибая к земле (то есть получаются своеобразные дуги). Почву аккуратно взрыхляют и подсыпают немного органики. «Стволы деревьев можно и побелить, хотя такое мероприятие широко не практикуется. Традиционно побелкой занимаются в весенний период. А ведь это тоже спасает от ранних агрессивных лучей», – подчеркнула кемеровчанка.

Затем в повестке дня – защита от грызунов. Стволы плодовых деревьев садоводы обвязывают хвойным лапником. Следующий пункт в списке: слить воду из бочек, перевернуть ёмкости. Если вода потребуется весной, можно её и оставить, предварительно поставив в «тару» большие палки, оглобли.

Ну и в финале убрать садовые фигуры, фонарики и другие декоративные элементы. Если на участке имеется большая скульптурная композиция, то её прячут под деревянный короб.

В тренде агрообразование

Итоги сезона-2021 подвели юные огородники, подготовили школьные участки к зиме и поразмышляли на перспективу. Так, более 10 тонн картофеля собрали кузбасские подростки в рамках проекта «Школы НОЦ». В Новопестеревской школе Гурьевского муниципального округа презентовали успехи второго сезона направления «Цифровая агрономия». 300 школяров из Гурьевского, Промышленновского и Яйского округов продемонстрировали результаты своих агропроектов. «Агрономия выбрана не случайно, отрасль испытывает потребность в современных кадрах и новых проектах. В настоящее время эксперты НОЦ «Кузбасс» приступают к разработке концепции третьего сезона «Цифровой агрономии», которая предполагает увеличение лабораторных исследований, мониторинг сельскохозяйственных земель с применением беспилотных летательных аппаратов», – отметила министр науки и высшего образования Кузбасса Ирина Ганиева.

Итоги работы этого сезона, результаты лабораторных наблюдений и образцы полученного урожая дети продемонстрировали в презентациях. Нынче ребята выращивали элитный сорт картофеля «Танай». Под руководством своих наставников (преподавателей биологии) ученики анализировали всхожесть посевного материала, учились определять уровень содержания крахмала с помощью химических анализов. Также они познакомились с работой мобильной цифровой метеостанции, изучали современные методы защиты сельхозкультур от болезней и вредителей.

Работа школьных научно-производственных бригад получила высокую оценку экспертов. Участникам вручили почётные грамоты и памятные подарки.

Как напомнили в пресс-службе администрации правительства Кузбасса, профориентационный образовательный проект «Школы НОЦ» действует в Кузбассе с 2020 года. В первом сезоне в нём приняли участие 200 школьников региона.

Между тем на базе детского центра «Сибирская сказка», который находится в Новокузнецком районе, прошла областная смена «Юннат». Среди участников – юные авторы опытно-исследовательских работ и агроэкологических стартап-проектов. Они представили практический опыт по выращиванию дубов, грибов и сельскохозяйственных культур. Организацию и проведение смены осуществляло Государственное учреждение дополнительного образования «Областная детская эколого-биологическая станция», что весьма закономерно, ведь с нынешнего учебного года городские и сельские школьники могут получать дополнительное образование в региональной «Агрошколе». Данное направление начало работу как раз на базе станции.

В «Агрошколе» дети знакомятся с растениеводством и животноводством. Каждый блок включает девять образовательных модулей на выбор. Так, все желающие приступили к изучению «Плодоводства», «Семеноводства» и др. Причём теория закрепляется на практике. Кроме того, дополнительная общеразвивающая программа тиражирует азы современных агротехнологий и агробизнеса, готовит к умелому сочетанию трудовой деятельности в «зелёной» сфере с заботливым и бережным отношением к земле, технике, окружающей природе и собственному здоровью. Программа призвана познакомить учащихся с самыми обычными сельскохозяйственными культурами, многие из которых регулярно употребляются в пищу. «Цель профильной смены – развитие интереса обучающихся к аграрной науке, сельскохозяйственному производству через непосредственное участие в опытно-исследовательской и проектной деятельности, направленной на личностное становление и профессиональное самоопределение подрастающего поколения», – объяснила Татьяна Берестенева, завотделом «Агро» эколого-биологической станции.

Кстати, на всероссийском этапе конкурса «Юннат» учащаяся Виктория Исаева из Гурьевского округа стала победителем с работой на тему «Выращивание картофеля на пришкольном участке с использованием цифровых технологий в сельском хозяйстве».

Алена Смирнова.

Всё больше школьников интересуются агрообразованием. Фото предоставлено администрацией правительства Кузбасса.

// О ЧЕМ ПИСАЛ «КУЗБАСС»

21.10.1951

Новый рентгеновский кабинет

Лечебная сеть г. Кемерово обогатилась новым рентгеновским кабинетом, оборудованным мощной отечественной аппаратурой, рассчитанной на рабочее напряжение в 200 тысяч вольт. Такое совершенное оборудование наша отечественная промышленность теперь выпускает в массовом количестве.

До советской власти в России совсем не было глубокой рентгенотерапии, и только после Великой Октябрьской социалистической революции, когда о здоровье трудящихся стало заботиться государство, была создана своя рентгеновская промышленность, обеспечившая развитие рентгенологии и рентгенотехники.

В результате непрерывного совершенствования аппаратуры мы в данное время имеем серию рентгеновских аппаратов – от небольшого, вмещающегося в чемодане и используемого на дому, до мощных диагностических аппаратов (подобный аппарат устанавливается в Кировской больнице г. Кемерово) и терапевтических на 200 тысяч вольт. ... Ещё один мощный терапевтический аппарат на днях отправлен в больницу металлургов г. Сталинска...

Н. Подоляник, главный рентгенолог области.

(текст с сокращениями)

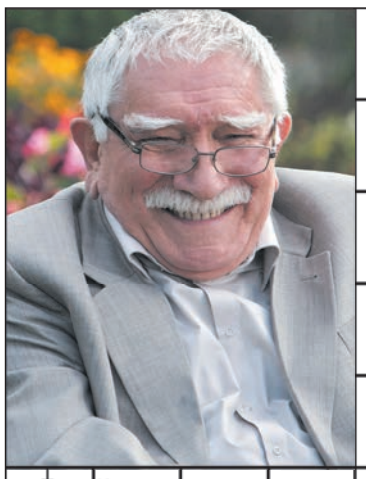
// КОММЕНТАРИЙ

В Кузбассе, как и по всей стране, в рамках национального проекта «Здравоохранение» (реализуется по инициативе президента РФ Владимира Путина), а также ряда региональных программ проводится масштабное переоснащение медицинских учреждений современным лечебным оборудованием. К примеру, как сообщала ранее пресс-служба АПК, почти 12 миллиардов рублей из федерального и регионального бюджетов будет вложено в модернизацию первичного звена здравоохранения до 2025 года. В течение пяти лет поступит 1392 единицы медицинского оборудования, в том числе рентгенаппараты, флюорографы и маммографы.

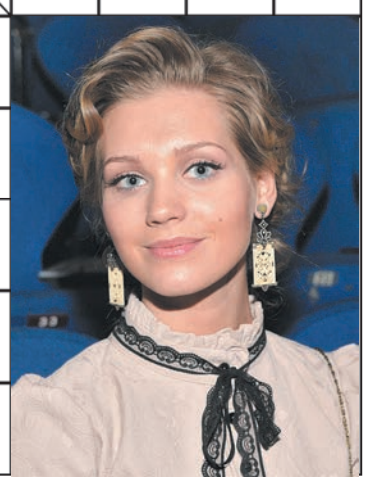
К слову, современные флюорографы имеют куда больше возможностей по сравнению с прежними моделями. Так, на прошлой неделе современный цифровой рентгеновский аппарат появился в Беловской поликлинике. Он пришёл на смену старому флюорографу 1987 года выпуска. Он более мощный и позволит проводить больше обследований в смену. Кроме того, он работает быстро и качественно, позволяя своевременно диагностировать заболевания на ранних стадиях. У него высокая разрешающая способность, отличное качество снимков.

Оксана Сохарева.

// СКАНВОРД



«Березовая каша»
Армейская библия
От ворот поворот
Команда охотника собаке
Верх платья
Груз пассажира
Мозаичный материал
Уродец по-научному
Перуанская столица
Танец в два шага
Неявка на собрание
Недомолвка
Приятель Барби
Имя вдовы Леннона
Инструмент столяра
Греческая буква
Российский парламент
Не до, но после до
Модельер из Италии
Носитель ген. информации
«Черные горы»
Дверной смотритель
Мусорница
Часть гитары
Комедия Н.В.Гоголя
Вид боеприпасов
«20000 ... под водой»
Горячая жидкая еда
Виртуальное имя
Футбольная дуэль
Растаявший лед
Колонна телег
Верстальщик
Ж/д долгострой
Советский педагог
Множество (устар.)
Красная планета
Фильм Э. Рязанова
Часть оплаты вперед
Сильный зной
Покровитель Одессы
Тамара
Телевидение
Столярный стол
Своими силами
Орудие пытки
... Хармс
Мусор
Не этот
Неприкрытость
Табачный остров
Река на Аляске
Таксометр
Одногорбый верблюд
Игорный дом
Режиссер-сказочник
Любовь или злоба
Локатор
... Свердлов
Типичная дешевка
...-маше
Французский композитор
Отдельный момент
... Делон
Женское имя
Алма-...
Цемент + песок + вода
Река в Египте
Анион, катион
Проданный штат
Горчичный газ
Речная сирена
Наставление
Движение головой
Жажда отмщения
Хранилище мозгов
«Живые» деньги
Недра земли



Ответы на сканворд, опубликованный в номере за 14 октября

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Абориген. Кровосос. Левретка. Ересь. Горб. Нар. Онучи. Варяги. Крап. Ярило. Работа. Увы. Тенор. Вояж. Пи. СК. Дама. Трата.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Раскольников. Тото. Шило. Вено. Вор. Сито. Сааб. Немоляева. Петухи. Варвар. Егор. Круг. Апатит. Ясон. Игарка. Лужа. Бе. Тост. Яд.

Кузбасс

Директор Т.В. Смолина
cheremisina@kuzbass85.ru,
тел. приемной 35-40-65.

Главный редактор
Н.Н. Гузева

Издатель
ГП КО «Региональный
медиахолдинг «Кузбасс»

Адрес издателя и редакции:
650991, Кемеровская область,
г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.

Электронные адреса:
official@kuzbass85.ru;
news@kuzbass85.ru;
modul@kuzbass85.ru.

Справки:
по рекламе.....35-38-14; 35-38-04;
по письмам.....35-40-02;
по редакции.....35-40-65. Факс35-40-65.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции газеты «Кузбасс».

Регистрационный номер и дата регистрации: серия ПИ № ТУ42-00939 от 31.08.2018 г. Зарегистрировано управлением Роскомнадзора по Кемеровской области. Учредители: Государственное предприятие «Региональный медиахолдинг «Кузбасс»; администрация правительства Кузбасса. Цена свободная.

Индексы: П7111, П9014, П9016, П4900, П7112, П9015, П9010, 12205, 51901, 31920, 12204, 31023. Газета выходит во вторник, четверг. Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

Тираж в четверг – 15031 экз. (с учетом дополнительных тиражей - 25007 экз.). Время подписания номера в печать по графику 19.30. Сдан в печать 19.30. Объем 6 п. л. Печать офсетная. Отпечатано в АО «Советская Сибирь»: 650000, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Карболитовская, 1г. Заказ № 77.